

10 jaar BLIQ: een Nederlands voorbeeld voor verkeersveiligheidsrapportage

Erik Donkers · 21 oktober 2026

In november vieren Nederlandse gemeenten tien jaar BLIQ. Wat begon als een vraag van een paar gemeenten, werd de standaardrapportage over verkeersveiligheid voor bestuurders in heel Nederland. De aanpak erachter werkt ook over de grens.



Wat BLIQ in Nederland heeft bereikt

BLIQ informeert Nederlandse wethouders en gemeenteraadsleden helder en regelmatig over verkeersveiligheid. De rapportage combineert ongevallen uit de politieregistratie met snelheidsdata van HERE, samengebracht in CROSS: de risicokaart van ongevallen en snelheden.

BLIQ is onderdeel van STAR, het samenwerkingsverband van de Nederlandse Nationale Politie, het Verbond van Verzekeraars en VIA. STAR maakt kwalitatief goede ongevalgegevens beschikbaar, zoals de exacte locatie en gecontroleerde aantallen dodelijke slachtoffers. Iedere doelgroep krijgt zo de juiste informatie: BLIQ voor bestuurders, een openbare ongevallenkaart voor bewoners en verenigingen, en de VIA Software voor professionals.

BLIQ verschijnt drie keer per jaar: begin van het jaar met voorlopige cijfers, in april met definitieve cijfers en in september met halfjaarcijfers. Alle gemeenten, regio's, provincies, waterschappen en politie-eenheden kunnen de rapportage kosteloos downloaden en verspreiden. In 2025 werden 431 publicaties op maat gemaakt, goed voor 839 downloads.

Openbare documenten op websites van Nederlandse overheden laten zien dat BLIQ wordt gebruikt in elke fase van het risicogestuurde verkeersveiligheidsbeleid:

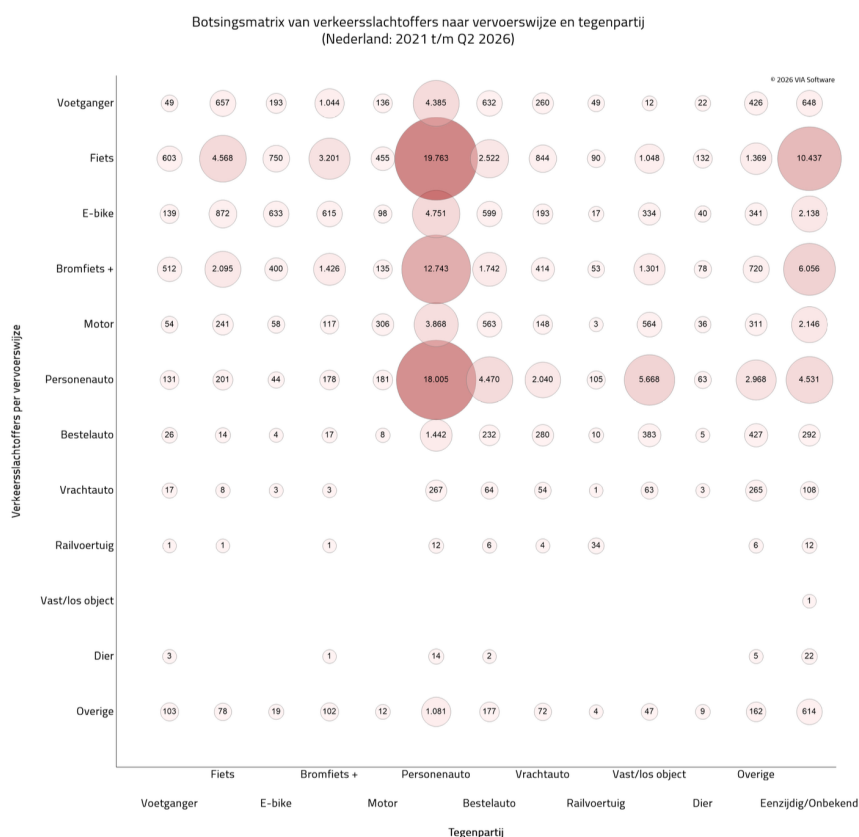
- het analyseren van netwerkrisico's;
- het stellen van prioriteiten;
- het informeren van en verantwoording afleggen aan volksvertegenwoordigers;
- het selecteren van maatregelen voor specifieke locaties;
- het afstemmen van handhaving.

Het begon met een vraag uit de praktijk

BLIQ is in 2016 ontwikkeld samen met de Metropoolregio Eindhoven. De gemeenten wilden hun raadsleden regelmatig informeren, met één standaardrapportage voor alle gemeenten en een gedeelde benchmark: het aantal verkeersslachtoffers per 10.000 inwoners.

De wensen waren concreet. De trend moest in één oogopslag te zien zijn, inclusief de richting op basis van de meest recente gegevens. Gemeenten wilden eigen accenten kunnen tonen, zoals fietsers of jongeren. Raadsleden moesten gerichte vragen kunnen stellen, zonder zelf analyses te hoeven uitvoeren.

In tien jaar heeft BLIQ zich steeds verder ontwikkeld. Met CROSS kwam de top 10 van onveilige trajecten en kruispunten erbij. De invloed van de coronamaatregelen op de cijfers van 2020 en 2021 werd zichtbaar gemaakt. Recent kwam daar de botsingsmatrix bij: het aantal verkeersslachtoffers naar vervoerswijze en tegenpartij.



Botsingsmatrix van verkeersslachtoffers naar vervoerswijze en tegenpartij (Nederland, 2021 t/m Q2 2026)

Wat andere landen ervan kunnen leren

De Nederlandse ervaring levert vijf lessen op voor elke overheid die risicogestuurd aan verkeersveiligheid werkt:

- **Eén rapportage, één benchmark.** Krijgt elke overheid dezelfde rapportage met dezelfde definities, dan worden cijfers vergelijkbaar en begint elk gesprek bij dezelfde feiten.
- **Een vast ritme.** Drie edities per jaar houden verkeersveiligheid op de agenda van bestuurders, niet alleen na een zwaar ongeval.
- **De juiste informatie per doelgroep.** Bestuurders willen een heldere trend en prioriteiten, professionals willen detail, bewoners een kaart.
- **Snelheden naast ongevallen.** Wie ongevallen combineert met snelheidsdata, ziet risico ook op wegen waar nog weinig ongevallen geregistreerd zijn.
- **Samen met gebruikers ontwikkeld.** BLIQ is gemaakt met de mensen die het gebruiken. Zo werkt VIA nog steeds, bijvoorbeeld aan Datagedreven werken met de gemeente Den Haag en aan een evaluatietool voor de FlexFlitser met de provincie Groningen.

Oproep: heb jij een idee?

Heb je een idee dat jouw werk makkelijker of beter maakt, en weet je dat collega's bij andere overheden met dezelfde vraag zitten? Dan horen we dat graag, ook uit België.

We werken het liefst met een kleine maar diverse groep gebruikers, zodat we goed zicht krijgen op wat het product moet doen. Daarna onderzoekt VIA de technische en datahaalbaarheid. Pakt dat goed uit, dan ontwikkelen we een concept. Met de feedback uit de gebruikerstest werken we samen toe naar een definitief product.

Aan deze samenwerking zijn geen kosten verbonden: wat we bouwen wordt onderdeel van het platform, en updates zitten altijd in de prijs (zie onze [prijzen](#)). We vragen wel inzet en betrokkenheid van de deelnemende gebruikers.

Neem contact op via info@via.nl. Wie weet staat jouw idee over tien jaar ook in de schijnwerpers.