

10 años de BLIQ: un ejemplo neerlandés de informes de seguridad vial

Erik Donkers · 21 de octubre de 2026

En noviembre, los municipios de Países Bajos celebran diez años de BLIQ. Lo que empezó como una pregunta de algunos municipios se convirtió en el informe estándar de seguridad vial para las autoridades de todo el país. El enfoque detrás de él también funciona en otros países.



Lo que BLIQ logró en Países Bajos

BLIQ informa de forma clara y periódica a alcaldes y concejales sobre la seguridad vial. El informe combina los siniestros del registro policial con datos de velocidad de HERE, reunidos en CROSS: el mapa de riesgo de siniestros y velocidades.

BLIQ forma parte de STAR, la alianza entre la Policía Nacional de Países Bajos, la Asociación Neerlandesa de Aseguradores y VIA. STAR pone a disposición datos de siniestros de alta calidad, como la ubicación exacta y cifras verificadas de fallecidos. Así, cada público recibe la información que necesita: BLIQ para las autoridades, un mapa público de siniestros para vecinos y organizaciones, y VIA Software para los

profesionales.

BLIQ se publica tres veces al año: a comienzos de año con cifras preliminares, en abril con cifras definitivas y en septiembre con cifras semestrales. Todos los municipios, regiones, provincias, autoridades del agua y unidades policiales pueden descargarlo sin costo y difundirlo. En 2025 se elaboraron 431 ediciones a medida, con un total de 839 descargas.

Documentos públicos en sitios web de organismos neerlandeses muestran que BLIQ se utiliza en cada fase de una política de seguridad vial basada en el riesgo:

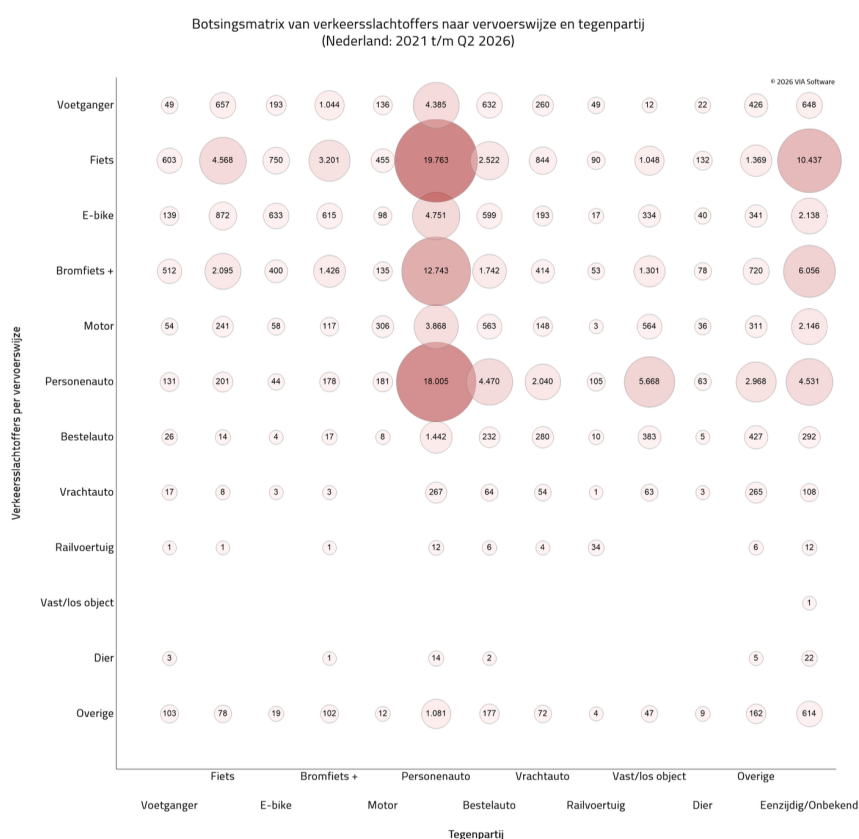
- el análisis de los riesgos de la red;
- la definición de prioridades;
- la información y la rendición de cuentas ante los representantes electos;
- la selección de medidas para ubicaciones específicas;
- la coordinación de la fiscalización.

Todo empezó con una pregunta de la práctica

BLIQ se desarrolló en 2016 junto con la Región Metropolitana de Eindhoven. Sus municipios querían informar periódicamente a sus concejales, con un informe estándar para todos y un indicador común: víctimas de siniestros de tránsito por cada 10.000 habitantes.

Los requisitos eran concretos. La tendencia debía verse de un vistazo, incluida su dirección según los datos más recientes. Los municipios querían mostrar sus propios énfasis, como ciclistas o jóvenes. Los concejales debían poder hacer preguntas específicas sin tener que realizar análisis por su cuenta.

En diez años, BLIQ siguió evolucionando. Con CROSS se incorporó el top 10 de tramos e intersecciones más inseguros. Se hizo visible el efecto del COVID-19 en las cifras de 2020 y 2021. Recientemente se sumó la matriz de colisiones: víctimas según modo de transporte y contraparte.



Matriz de colisiones de víctimas de siniestros de tránsito según modo de transporte y contraparte (Países Bajos, 2021 a T2 2026)

Lo que otros países pueden aprender

La experiencia neerlandesa deja cinco lecciones para cualquier organismo que trabaje con el enfoque de Sistema Seguro:

- **Un informe, un indicador común.** Cuando cada organismo recibe el mismo informe con las mismas definiciones, las cifras se vuelven comparables y la discusión parte de los mismos hechos.
- **Un ritmo fijo.** Tres ediciones al año mantienen la seguridad vial en la agenda de las autoridades, no solo después de un siniestro grave.
- **La información adecuada para cada público.** Las autoridades necesitan una tendencia clara y prioridades, los profesionales necesitan detalle y los vecinos, un mapa.
- **Velocidades junto a siniestros.** Combinar los registros de siniestros con datos de velocidad muestra el riesgo en vías donde el historial de siniestros aún es escaso.
- **Desarrollado con los usuarios.** BLIQ se diseñó con las personas que lo usan. VIA sigue trabajando así, por ejemplo en Trabajo basado en datos con el municipio de La Haya y en una herramienta de evaluación para radares de velocidad móviles con la provincia de Groninga.

BLIQ en Chile

BLIQ también está disponible para municipios, gobiernos regionales y organismos de fiscalización en Chile. Conozca más en la [página de BLIQ](#).

¿Tiene una idea?

¿Tiene una idea que haría su trabajo más fácil o mejor, y sabe que colegas de otros organismos públicos tienen la misma pregunta? Nos encantaría saberlo.

Preferimos trabajar con un grupo pequeño pero diverso de usuarios, para entender bien qué debe hacer el producto. Luego, VIA evalúa la factibilidad técnica y de datos. Si el resultado es positivo, desarrollamos un concepto. Con la retroalimentación de las pruebas con usuarios, avanzamos juntos hacia un producto final.

Esta colaboración no tiene costo: lo que desarrollamos pasa a formar parte de la plataforma, y las actualizaciones siempre están incluidas en el precio (vea nuestros [precios](#)). Sí pedimos compromiso y participación activa de los usuarios involucrados.

Contáctenos en contacto@chl.via.software. Quién sabe, quizás en diez años su idea también esté en el centro de atención.