

BLIQ para sus cifras de seguridad vial

Giedo Donkers · 3 de mayo de 2024

El informe BLIQ, listo para usar, proporciona una visión general dos veces al año con cifras actualizadas (semestrales).



Para la seguridad vial, es esencial seguir la evolución del número anual de accidentes de tráfico y víctimas. La tendencia de los últimos años permite saber si el objetivo se está logrando con la estrategia actual o si se requiere intervenir. Dentro de un enfoque integrado y descentralizado, esta información es pertinente para los políticos y los hacedores de políticas, las autoridades viales, la policía y el poder judicial y los grupos de interés a nivel local, regional y nacional.

El informe BLIQ, listo para usar, proporciona una visión general dos veces al año con cifras actualizadas (semestrales). Una mirada en la vía para un enfoque inteligente, disponible gratuitamente para todos los niveles gracias a STAR.

STAR

La [iniciativa STAR](#), una colaboración entre la policía, las aseguradoras y VIA, tiene como objetivo poner a disposición datos actualizados sobre seguridad vial. El objetivo es entregar información al mayor número posible de partes interesadas y permitirles trabajar con datos de accidentes. Con el informe de seguridad

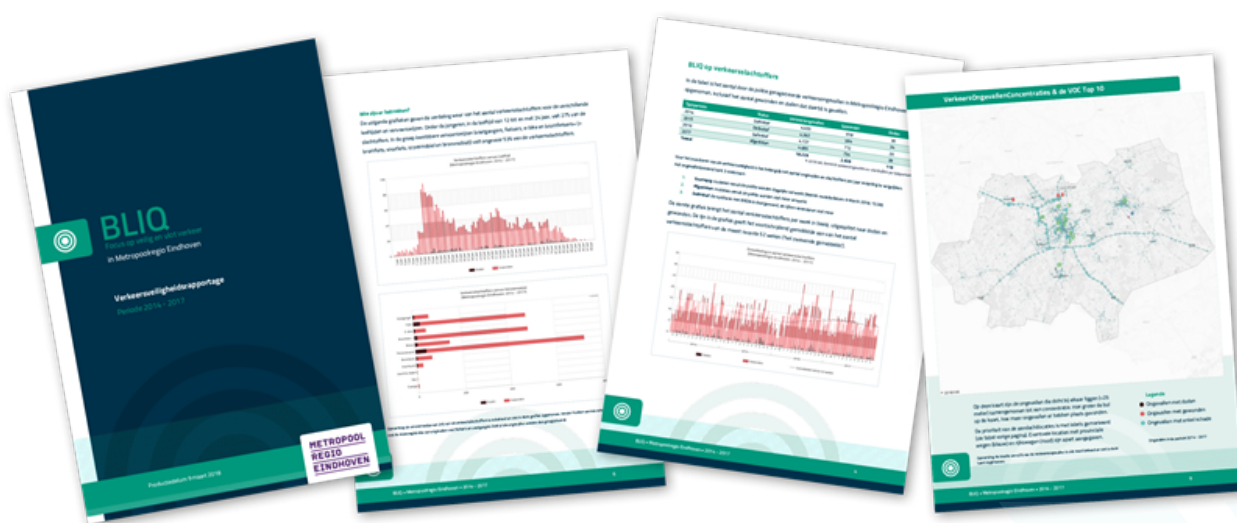
vial BLIQ, STAR ofrece una visión completa de la posición de seguridad de cada municipio, región y zona policial dos veces al año.

Con el [omapa público de accidentes](#), STAR entrega una visión actualizada de las ubicaciones de los accidentes, desglosados por usuarios vulnerables de la vía y grupos de edad. En Holanda se inicia esta cooperación y está activa desde 2023 en Chile: www.star-accidentes-transito.cl

Informes BLIQ

Manejar la seguridad vial solo es posible con cifras objetivas que muestren el grado de seguridad de las vías, la participación segura de los usuarios de la vía y la seguridad de los vehículos utilizados. Los datos de accidentes y velocidad son las dos fuentes principales para ello. El informe BLIQ traduce estos datos en información accesible de tal manera que es posible monitorear los eventos actuales y anticiparse a la política vigente. Como resultado, el paso hacia las intervenciones en el campo de la información y la educación, la aplicación de la ley y las medidas en la calle se puede dar más rápidamente.

Cada año, se crean 3 versiones de BLIQ. La versión preliminar se publicará en enero como una visión general del primer año, pero también para comprobar si falta algún accidente o ha sido colocado incorrectamente. Apenas se han verificado las cifras anuales y se ha cerrado la base de datos, se realiza el informe anual final de BLIQ. También se publicará un informe semestral como función de señal basada en las cifras provisionales como resultado provisional. En Holanda se inicia esta cooperación, en la que también participa la Asociación de Aseguradoras, y está activa desde 2023 en Chile: www.star-accidentes-transito.cl



Información específica

El informe BLIQ (semestral) provee un gráfico de tendencias único (promedio flotante por mes) basado en los últimos cinco años, de modo que la evolución de las víctimas es fácil de reconocer. Ambos informes entregan información sobre el número de víctimas por edad y modo de transporte, el riesgo de exceso de velocidad y la lista de intersecciones y tramos de vía más inseguros. El informe básico está disponible para todos los municipios y distritos policiales. El informe regional está disponible a nivel nacional y por región y/o provincia, con la ventaja agregada de un punto de referencia que facilita información sobre la posición de seguridad de cada municipio.

Los informes BLIQ de todos los municipios y regiones están disponibles para todos los usuarios en la página de inicio de VIA Software. Esto permite comparar con municipios de fuera de la propia región o colaborar con municipios vecinos. La descarga y distribución del informe BLIQ es tarea de los propios municipios y regiones. Por supuesto, está permitido publicar el informe públicamente.

Enfoque integral

El informe BLIQ ha sido elaborado para informar a todos los socios descentralizados que desempeñan un papel en el enfoque integrado de la seguridad vial. El principal grupo destinatario son los representantes políticos de los municipios y las regiones. Aquí es donde radica la iniciativa de intervenciones sobre el tráfico y el diseño de las vías. Los responsables políticos y las autoridades viales utilizan el informe para reportar a sus colegas sobre las distintas estructuras de consulta y animarlos a incluir la seguridad vial en otros proyectos.

La policía, el poder judicial y la administración pública y la consulta de seguridad tienen un rol importante en lo que respecta al comportamiento del tráfico. Esto también lo proporciona el informe BLIQ con información para la aplicación y el monitoreo específico del tráfico. Las organizaciones de intereses, a menudo con el apoyo de voluntarios, pueden marcar la diferencia con la educación y la información. Especialmente si el informe BLIQ también les da una idea de los grupos objetivo relevantes dentro de su propio campo de trabajo.

VIA Software

Los usuarios del software VIA están acostumbrados a compartir el software y los datos con todos los socios colaboradores. El objetivo principal es informar al mayor número posible de partes interesadas sobre la situación de la seguridad vial y que trabajen con las mismas cifras. Las tablas y gráficos del informe BLIQ encajan perfectamente con los datos del software VIA. Los municipios que aún no tienen una suscripción al software VIA pueden solicitar una cuenta gratuita para descargar el informe BLIQ.

Ver ejemplos de los informes BLIQ en la [Biblioteca](#)