

10 jier BLIQ

Erik Donkers · 21 oktober 2026

Yn novimber is it tsien jier lyn dat gemeenten de earste BLIQ krigen. Wat begûn as in idee fan gemeenten yn de Metropoolregio Eindhoven, is útgroeid ta de ferkearsfeiligensrapportaazje foar bestjoerders yn hiel Nederlân. In moai foarbyld fan wat der ûntstiet as jo tegearre oan 'e slach geane.



Blik op 'e dyk mei tûke IQ-data

BLIQ is ûntwikkele om wethâlders en riedsleden helder en geregeld te ynformearjen oer ferkearsfeiligens. De rapportaazje kombinearret ûngelokken út de plysjeregistraasje, snelheidsdata fan HERE en CROSS: de risikokaart dy't ûngelokken en snelheden byinoar bringt.

BLIQ is ûnderdiel fan STAR, it gearwurkingsferbân fan de Nationale Politie, it Verbond van Verzekeraars en VIA. STAR makket kwalitatyf goede ûngelokkegegevens beskikber, lykas de krekte lokaasje en kontrolearre oantallen deadlike slachtoffers. Elke doelgroep krijt sa de goede ynformaasje: BLIQ foar bestjoerders, de iepenbiere ûngelokkekaart foar bewennersgroepen en ferienings, en de VIA Software foar professionals.

BLIQ ferskynt trije kear yn it jier: begjin fan it jier mei foarlopige sifers, yn april mei definitive sifers en yn

septimber mei healjiersifers. Alle gemeenten, regio's, provinsjes, wetterskippen en plysje-ienheden kinne de rapportaazje fergees downloade en sels fersprieden. Yn 2025 waarden 431 publikaasjes op maat makke, goed foar 839 downloads.

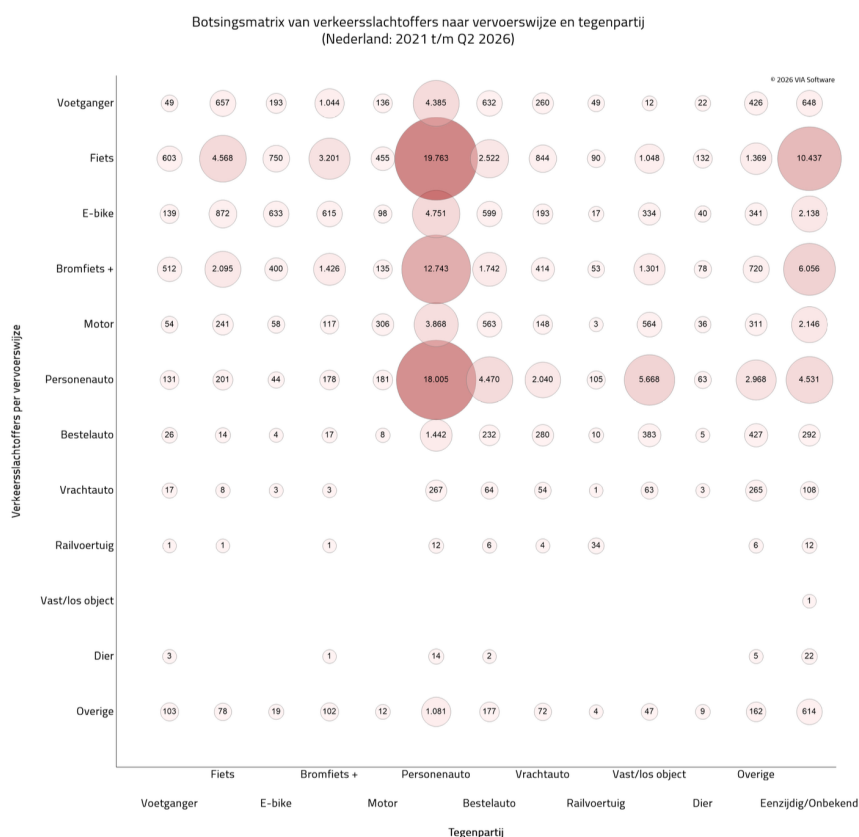
Ûntstien út de praktyk

BLIQ is yn 2016 ûntwikkele yn nauwe gearwurking mei de Metropoolregio Eindhoven. De gemeenten yn de regio woene harren wethâlders en riedsleden geregeld ynformearje oer ferkearsfeiligens, it leafst mei ien standertrapportaazje foar alle gemeenten en in benchmark foar de regio: it oantal ferkearsslachtoffers per 10.000 ynwenners.

De winsken wiene konkreet. De trend yn it oantal slachtoffers moast yn ien eachopslach te sjen wêze, ynklusyf de rjochting op basis fan de meast resinte gegevens. Gemeenten woene aksinten yn harren belied sichtber meitsje kinne, lykas ekstra omtinken foar fytsers of jongerein. Riedsleden moasten rjochte fragen stelle kinne, sûnder sels analyses útfiere te hoege.

Tsien jier trochûntwikkeling

BLIQ hat yn tsien jier net stilstien. Doe't CROSS beskikber kaam, binne de top 10 fan ûnfeilige trajekten en krusingen en de byhearrende kaart tafoege. Feroarings yn de ûngelokkendata binne ferwurke, lykas de aparte útsplitsing fan de e-bike, en de ynfloed fan de koronamaatregels op de sifers fan 2020 en 2021 is sichtber makke. Koartlyn kaam dêr de botsingsmatriks by: it oantal ferkearsslachtoffers nei ferfierwize en tsjinpartij.



Botsingsmatriks fan ferkearsslachtoffers nei ferfierwize en tsjinpartij (Nederlân, 2021 oant en mei Q2 2026)

Ynset yn elke faze fan it belied

Iepenbiere dokuminten op websites fan oerheden litte sjen dat BLIQ brûkt wurdt yn elke faze fan it risikostjoerde ferkearsfeiligensbelied:

- it analysearjen fan netwurkrisiko's;
- it stellen fan prioriteiten;
- it ynformearjen fan en ferantwurdig ôflizzen oan folksfertsjintwurdigers;
- it selektarjen fan maatregels foar spesifike lokaasjes;
- it ôfstimmen fan hanthavening.

Tegearre oan 'e slach

BLIQ lit sjen wat gearwurking opleveret: de fraach en kennis út de praktyk, kombinearre mei data- en IT-kennis. Hawwe wy altyd dien. Koartlyn ûntstiene sa ek Datadreaun wurkjen, tegearre mei de gemeente Den Haag, en de evaluaasjetool foar de FlexFlitser, tegearre mei de provinsje Groningen. Oan dizze gearwurking binne gjin kosten ferbûn. Wy freegje wol ynset en belutsenens fan de dielnimmende brûkers.

Oprop: hawwe jo in idee?

Hawwe jo in idee dat jo wurk makliker of better makket, en witte jo dat kollega's by oare oerheden mei deselde fraach sitte? Dan hearre wy dat graach.

Wy wurkje it leafst mei in lytse mar diverse groep brûkers, sadat wy goed sicht krije op wat it produkt dwaan moat. Dêrnei ûndersiket VIA de technyske en datahelberens. Pakt dat goed út, dan ûntwikkelje wy in konsept. Mei de feedback út de brûkerstest wurkje wy tegearre ta nei in definityf produkt.

Nim kontakt op fia info@via.nl. Wa wit stiet jo idee oer tsien jier ek yn de skynwerpers.