

Digitale snelheidslimiten: fan ferkearsboerd oant dataset

Hugo Coppen, Natasja Schuurs - Merkx · 23 juni 2026

In snelheidslimyt is op strjitte sichtber op in ferkearsboerd, mar hieltyd faker ek digitaal beskikber. Dat digitale byld wurdt wichtiger troch navigaasjesystemen en Intelligent Speed Assistance (ISA).

De werklikheid op strjitte moat digitaal kloppe

Fiertugen brûke ferskate boarnen om in jildende snelheidslimyt te werkennen. Ferkearsboerden kinne mei kamera's lêzen wurde, wylst kaartdata oanfoljende ynformaasje jouwe oer de limyt op in wegfak.

As de digitale registraasje ôfwykt fan de situaasje op strjitte, kin in bestjoerder ferkearde ynformaasje krije. Dat makket datakwaliteit om snelheidslimiten hinne net allinnich in administratyf ûnderwerp, mar ek in ferkearsfeiligensfraachstik.

Feroarings moatte neispoarber wêze

Snelheidslimiten feroarje troch werynrjochtings, nije ferkearsbesluten en gebietsrjochte maatregels. Dêrom is it wichtich om kontrolearje te kinnen hokker limyt yn de digitale kaart stiet, wannear't dy feroare is en troch wa.

Foar wegbehearders is dy regy essinsjeel. Sy kenne de formele en lokale situaasje en moatte ôfwikings sinjalearje en korrizjearje kinne.

ISA makket kwaliteit sichtberder

Mei de fierdere ynfiering fan ISA nimt it belang fan aktuele snelheidsynformaasje ta. In stypjend systeem kin allinnich goed funksjonearje as de ynformaasje dêr't it him op basearret oerienkomt mei de werklikheid.

Dêrby leit de ferantwurdlikens net by ien partij. Wegbehearders, kaartleveransiers, fiertúchfabrikanten en oare partijen yn de keten hawwe elk in rol yn it aktueel en korrekt hâlden fan ynformaasje.

Datakwaliteit is in proses

In snelheidslimitenkaart is dêrom gjin statyske registraasje. It is in dataset dy't kontinu kontrolearre, bywurke en fergelike wurde moat mei de situaasje bûten.

Krekt trochdat wegbehearders ôfwikings sels beoardiele en feroarings folgje kinne, ûntstiet in better behearsber proses. De digitale snelheidslimyt wurdt dêrmei ûnderdiel fan it deistige behear fan it wegennet.