

Ferkearsfeiligens yn in omsjoch

Giedo Donkers · 25 augustus 2021

BLIQ is in unyk produkt en stiet yn dit artikel yn it fuotljocht! It is nammentlik folle mear as in gewoane ferkearsfeiligensrapportazje. Wegbehearders en de plysje downloade it klearmakke rapport mei ien klik en stjoere it troch. Ek is BLIQ hêt begjinpunt foar fierdere analyse yn de software.



BLIQ is folle mear as in gewoane ferkearsfeiligensrapportazje. Wegbehearders en de plysje downloade it klearmakke rapport mei ien klik. It rapport is daliks klear om trochstjoerd te wurden nei bygelyks de wethâlder of de gemeenteried. Dat tsjinnet de mienskiplike oanpak fan ferkearsfeiligens: elkenien giet út fan deselde sifers. De rapportazje is it perfekte begjinpunt om fierder te wurkjen yn de software of om te kommen ta risikostjoerd belied. BLIQ is dêrmei in unyk produkt en stiet yn dit artikel yn it fuotljocht.

Iendúdige trend en oandachtspunten

BLIQ is in ferkearsfeiligensrapportazje dy't de trend en oandachtspunten per regio toant. De rapportazje wurdt út namme fan [STAR](#) frij oanbean oan wegbehearders en plysje. BLIQ is yn it foarste plak bedoeld om troch te stjoeren. Nei de wethâlder, de gemeenteried, Provinsjale Steaten of oan kollega's. De ynhâld is dêrom bewust simpel hâlden. Om de sifers iendúdich te ynterpretearjen befettet it koarte teksten, definysjes en útlis. Op de webside fan VIA kin elkenien de [BLIQ-rapportazjes fan Nederlân mei de](#)

[definitive sifers](#) downloade (sjoch ûnder 'Verkeersveiligheidsrapportage van Nederland (BLIQ)'

Ferkearsfeiligens op de agenda

Der kin in BLIQ-rapportaaasje downloade wurde fan in eigen regio, mar ek fan in buorgemeente, in fergelykbere regio of fan hiel Nederlân. De rapportaaasje ferskynt trije kear yn it jier: yn febrewaris, april en septimber. Troch it periodike ferskinen helpt it de ferkearsfeiligens by de polityk op de agenda te hâlden. Elke útjefte befettet in oare tiidsperioade en tsjinnet in oar doel.

Febrewaris: foarlopige jiersifers

Dizze BLIQ befettet de foarlopige jiersifers fan it ôfrûne jier en de definitive sifers fan de fjouwer jier dêrfoar. Mei in abonnemint op Signaal Ongevallen is de ynhâld fan dizze BLIQ foar brûkers fan de VIA Software gjin ferrassing: se kinne deistich byhâlde hoe't de ûngelokken har ûntwikkelje. It foarmet in foaraankundiging fan de definitive jiersifers. Troch se tûk te brûken, wurdt der proaktyf oan ferkearsfeiligens wurke. Problemen kinne alfêst sinjalearre wurde en aksjes útset, lykas in oerlis mei de plysje. Amtners brûke dizze BLIQ om no al de konsept-oplisnotysje te skriuwen. Dy stjoere se yn april, as de definitive sifers ferskine, tegearre mei BLIQ troch.

April: definitive jiersifers

Ein maart wurdt de STAR Database sluten en binne de jiersifers definityf. Dizze jiersifers wurde rieplachte yn BLIQ of yn Statistiek Ongevallen. Foarútrinnend op it ferskinen fan BRON rapportearret BLIQ yn april dus al oer de definitive jiersifers! De BLIQ-rapportaaasje is geskikt om daliks troch te stjoeren nei de polityk. Komme der fragen, dan binne de antwurden te finen yn de software. By de besprekkingen fan de begrutting foar it kommende jier tsjinnet dizze BLIQ as útgongspunt. Troch de iendúdige rapportaaasje giet elkenien út fan deselde ynformaasje en wurdt ûnnedige diskusje foarkommen.

Septimber: foarlopige healjiersifers

De BLIQ fan begjin septimber befettet de definitive jiersifers fan de fjouwer meast resinte jierren én de foarlopige healjiersifers fan it rinnende jier. Dizze sifers rieplachtsje brûkers fan de VIA Software ek yn Signaal Ongevallen (mei it goede abonnemint). Dizze BLIQ is ideaal foar in tuskentiidske blik op de ferkearsfeiligens rjochting de wethâlder of de gemeenteried. Der kin bepaald wurde oft de gemeente, provinsje of regio op koers leit en hokker kant de sifers út geane. It is mooglik om op 'e tiid yn te spyljen op sinjalen en by te stjoeren wêr't it nedich is. Dizze BLIQ is ek geskikt as oantinken by de definitive fêststelling fan de begrutting.



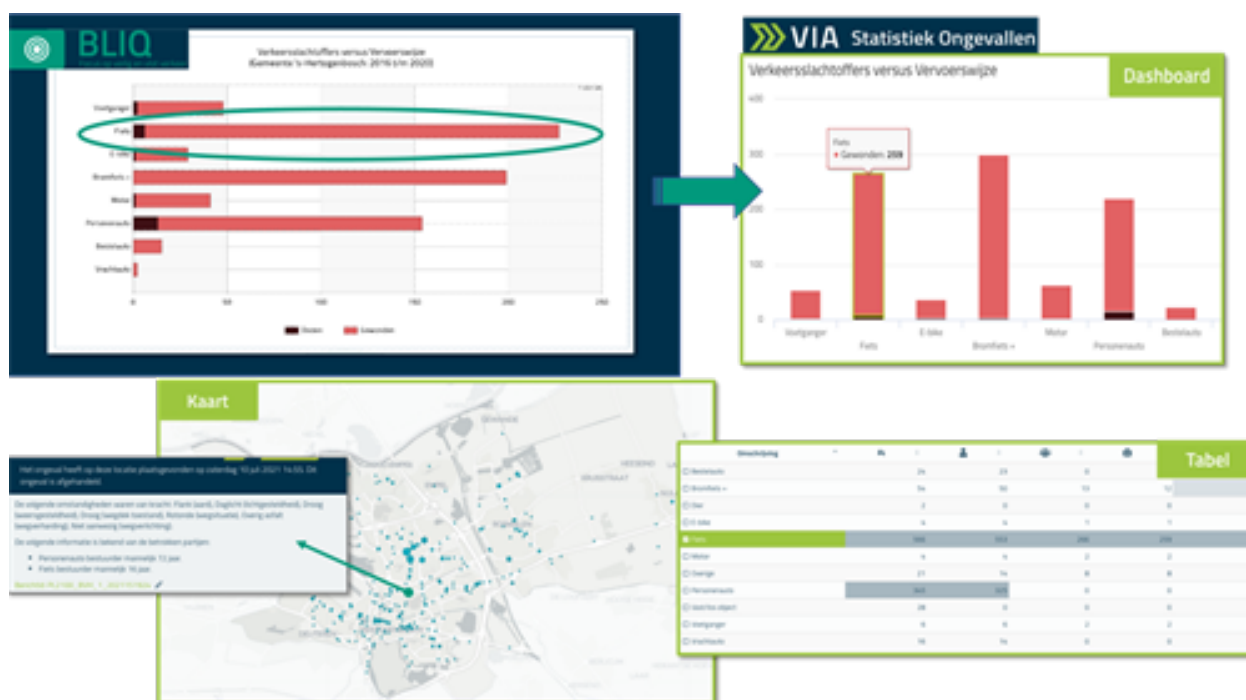
Muoiteleas wurkproseses

Wy merke dat hieltyd mear brûkers ûntdekke dat de software naadleas oanslút op BLIQ. BLIQ foarmet it begjinpunt fan analyses en de software makket fierdere opfolging mooglik. Sa wurdt in floeiend en effisjint wurkproses stipe. Wy lichtsje hjirûnder per BLIQ-haadstik de tûke trochwurkings yn de software út.

Slachtoffers en ûngelokken

Yn BLIQ wurkje wy mei ûngelokkeedata út de STAR Database. It ûngelokkehaadstik befettet fjouwer grafiken en in kaart mei ûngelokkekonsintraasjes. De grafiken toane de trend yn de ûntwikkeling fan it oantal ferkeersslachtoffers oer meardere jierren, en se toane de doelgroepen en de ûngelokkelokaasjes. Mei oare wurden: wa binne belutsen, en wannear en wêr bart it?

De fjouwer grafiken út BLIQ binne werom te finen op it Dashboard yn de software. De VOC-kaart is opnommen ûnder it Ijpeblêd Kaart. In oandachtspunt út BLIQ wurdt yn de software fierder útplúzd troch bepaalde kenmerken te kiezen, de data te filterjen en detailynformaasje te analysearjen. Mei in abonnemint op Signaal Ongevallen wurde boppedat elke nacht nije ûngelokken oan de database tafoege. Dat makket it mooglik de ûntwikkeling yn de sifers maklik te monitoarjen.



BLIQ oer snelheden

De Snelheden yn BLIQ binne ôfkomstich fan Floating Car Data-leveransier HERE. It snelhedenhaadstik befettet in grafyk mei Snelheidsoerskriding nei kilometer weilingte per limyt en in Snelheidsoertrêdingskaart nei de klasse-yndieling fan de plysje. De grafyk toant bygelyks op hoefolle kilometer fan de 50-wegen te hurd riden wurdt. De kaart lit sjen wêr't yn de regio sprake is fan in lichte oertrêding, in oertrêding of in swiere oertrêding. Dizze klassen komme oerien mei de klassen dy't de plysje hantearret.

De software befettet deselde kaart as BLIQ, nammentlik de ynteraktive kaart 'Overtredingsklassen V85'. Dêr kinne weifakken oanklikt wurde, detailynformaasje rieplachte of detailgrafiken analysearre (lykas freeflow, V85 mei en sûnder fertraging en Vgem).



Risiko-oanpak mei CROSS

CROSS is in unike metoade, ûntwikkele troch VIA. It is opnommen yn BLIQ, om't it ek in begjinpunt foarmet om ta belied te kommen. CROSS krúst de ûngelokkeskoare fan in trajekt/krúspunt mei in ferklearjende fariabele. Yn BLIQ is dat de snelheidsskoare. CROSS helpt dêrmei in antwurd te jaan op de fraach: wat kin in ferklearring wêze foar de hege ûngelokkeskoare? Spilet snelheid in rol? Sa slút BLIQ perfekt oan op it risikostjoerde belied, sa't oanrikkemandearre yn it [Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030](#).

It CROSS-haadstik yn BLIQ befettet twa kear in top 10 fan de meast ûnfeilige trajekten en krúspunten. De ûngelokkeskoare bepaalt de posysje yn de top 10. Dêrneist fine jo yn it haadstik de CROSS Snelhedenkaart, dêr't trajekten/krúspunten in kleurkodearring op krije. Dy is basearre op in krusing fan de ûngelokkeskoare mei de snelheidsskoare. De lokaasjes yn de top 10 binne ynteraktyf: klik derop en jo komme telâne op de [iepenbiere CROSS Snelhedenkaart](#) (foar elkenien frij tagonklik), ynzoomd op de keazen lokaasje.



Ferkearsfeiligens yn in omsjoch