NIJS

Fersneld de basis op oarder foar ISA

Erik Donkers · 11 september 2023

De statyske en digitale ferkearsboerden mei snelheidslimiten moatte kloppe mei de regels en rjochtlinen. VIA skreau foar wegbehearders in praktyske hantlieding.



ISA, de Yntelliginte Snelheidsassistint, helpt de bestjoerder om him oan de maksimumsnelheid te hâlden. Sa draacht ISA by oan de ferkearsfeiligens. De EU ûnderbout de ynfiering fan ISA net foar neat mei it gegeven dat "minsklike flaters nei skatting in rol spylje by 95% fan de ûngelokken". Te hurd ride is dêrby ien fan de grutste problemen. VIA skreau foar wegbehearders in praktyske hantlieding.

Basis op oarder

Fan july 2024 ôf is ISA ferplichte yn nije fiertugen. Dêrom moat de basis no echt op oarder komme. De statyske en digitale ferkearsboerden mei snelheidslimiten moatte kloppe mei de regels en rjochtlinen. Allinnich dan hawwe ISA-systemen goede ynformaasje om op elk plak de snelheidslimyt te bepalen en oan te hâlden.

De lanlike Wurkgroep ISA Nederlân brocht fia CROW de hantlieding "Versneld de basis op orde voor ISA" út. VIA stelde dy op. De hantlieding jout konkrete hannelingsperspektiven: hoe pakke jo dit as wegbehearder it bêste oan? Jo toetse bygelyks oft de boerden op strjitte in "wetterticht" kordon foarmje. En jo sjogge oft de snelheidslimyt past by it dykbyld: is de limyt leauwensweardich? ISA jildt ek foar

dynamyske en tydlike snelheidslimiten. Ek dy ynformaasje moat dus foar 1 jannewaris 2025 online en aktueel beskikber wêze.



Hantlieding 'Versneld de basis op orde voor ISA'

Breder as ferkearsfeiligens

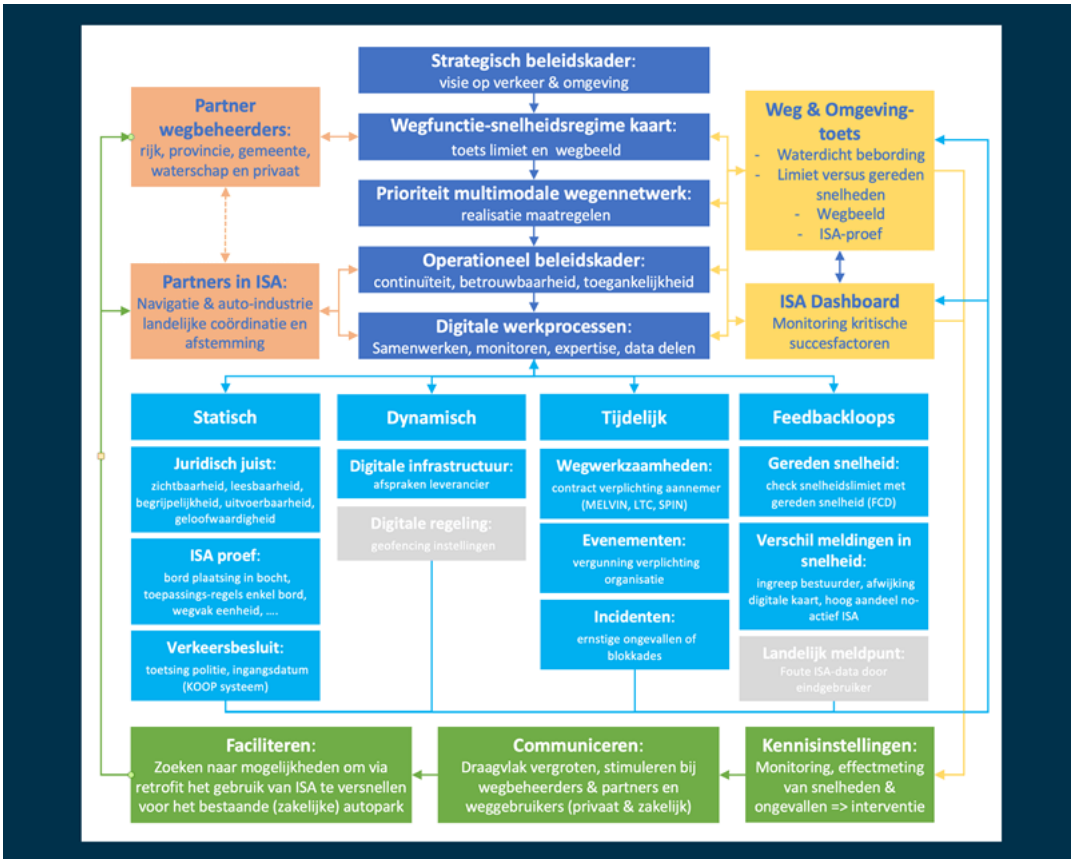
De hantlieding beskriuwt krityske suksesfaktoaren om de basis op oarder te hâlden. Ek beskriuwt se wurkprosessen wêrmei't jo ISA as wegbehearder ynsette foar jo ferkearsbelied. Dat giet fierder as ferkearsfeiligens. Hâldt it ferkear him oan de maksimumsnelheid, dan helpt dat ek by oare beliedsdoelen. De riden snelheid hat nammentlik ynfloed op in protte ûnderwerpen, wetlik en yn hoe't minsken it belibje. Tink oan lûdshinder, útstjit, enerzjyferbrûk, barriêrewurking, de kwaliteit fan de wenomjouwing en stikstof.

Oersjochsskema fan de wurkprosessen

Om de basis op oarder te krijen, hawwe jo in oersjoch nedich. Hokker konkrete stappen moatte jo sette? Hokker toetsen geane dêr oan foarôf, mei it each op human factors? Hokker datasystemen binne nedich en hokker data wikselje jo út? Hokker partijen spylje in rol en wat is harren taak? En mei hokker krityske suksesfaktoaren toetse jo oft ISA suksesfol is?

It skema hjirûnder bringt al dy ûnderdielen en partijen byinoar. Se steane yn tsjinst fan it gemeentlike ferkearsbelied, as ien gearhingjend wurkproses. Sa krije jo de basis foar ISA op oarder én hâlde jo him op

oarder. It idee is dat gemeenten ISA as maatregel opnimme yn harren strategysk beliedskader foar ferkear en omjouwing, yn line mei de Omjouwingswet. Sa optimalisearje se de ferkearsfeiligens, de berikberens en de leefberens.



Oersjochsskema fan de wurkprosessen foar ISA

Hannelingsperspektiven

Human factors spylje in wichtige rol yn it sukses fan ISA. It giet dan om de fraach oft dykbrûkers ISA akseptearje. Dêrfoar moatte snelheidslimiten oan twa easken foldwaan: se binne betrouber én leauwensweardich. De hantlieding beskriuwt dêrfoar trije toetsen:

1. **Digitale-boerdetoets.** Jo toetse oft de statyske boerden op strjitte "wetterticht" binne. It resultaat is in kontrolearre, aktuele digitale kaart mei snelheidslimiten.
2. **Digitale-snelheidstoets.** Jo ferlykje de jildende snelheidslimyt mei de snelheden dy't echt riden wurde. Dat kin maklik mei Floating Car Data (FCD): anonime snelheidsmjittingen fan fiertugen yn it ferkear. Jo brûke de V85, de snelheid dy't 85% fan de fiertugen net oerskriuwt, om te sjen wêr't te hurd riden wurdt. En jo brûke de freeflow, de snelheid sûnder fertraging troch oar ferkear, om in te hege limyt op te spoaren. Sa fine jo grutte ferskillen tusken limyt en praktyk.
3. **Digitale-dykbyldtoets.** Wykt de limyt op in wegfak sterk ôf fan de riden snelheid? Dan toetse jo mei

de skaaimerken fan de omjouwing oft de limyt leauwensweardich is. Lês hjiroer mear yn it artikel Nije blik op ferkearsfeiligens: dykkategorisearring 2.0.



Foarbylden fan lokaasjes dêr't de snelheidslimyt net past by it dykbyld

Nije taken foar wegbehearders

Foar de ynfiering fan ISA moatte de partijen yn de keten goed gearwurkje. Wegbehearders krije der nije taken by. Dy taken biede ek kânsen. Sette jo ISA yn as ynstrumint, dan wurdt de ynfiering oantrekliker en giet se flugger:

1. Jou ISA in fêst plak yn jo strategysk beliedskader, yn line mei de Omjouwingswet. Sa regelje jo as wegbehearder de snelheid sa goed mooglik foar ferkearsfeiligens, leefberens en berikberens.
2. Jou wegbehearders in helpmiddel foar it operasjonele beliedskader. Dêrmei toetse en kontrolearje se de krityske suksesfaktoaren: kontinuïteit, betrouberens en tagonklikens.
3. Organisearje de gearwurking tusken wegbehearders, oannimmers, leveransiers fan (digitale) boerden en oanbieders fan tsjinsten yn de auto.
4. Diel alle relevante data mei kennisynstellingen, lykas snelheidslimiten, dykfunksjes, dykbylden, ûngelokken en snelheden. Dat helpt by monitoring, effektmjitting en yngripen mei foarljochting en in flugger ynfiering.

Mear ynformaasje

Wolle jo mear witte oer de ynfiering fan ISA en wat dat fan wegbehearders freget? Folgje dan it wurk fan de lanlike Wurkgroep ISA Nederlân by it kennisplatfoarm CROW.