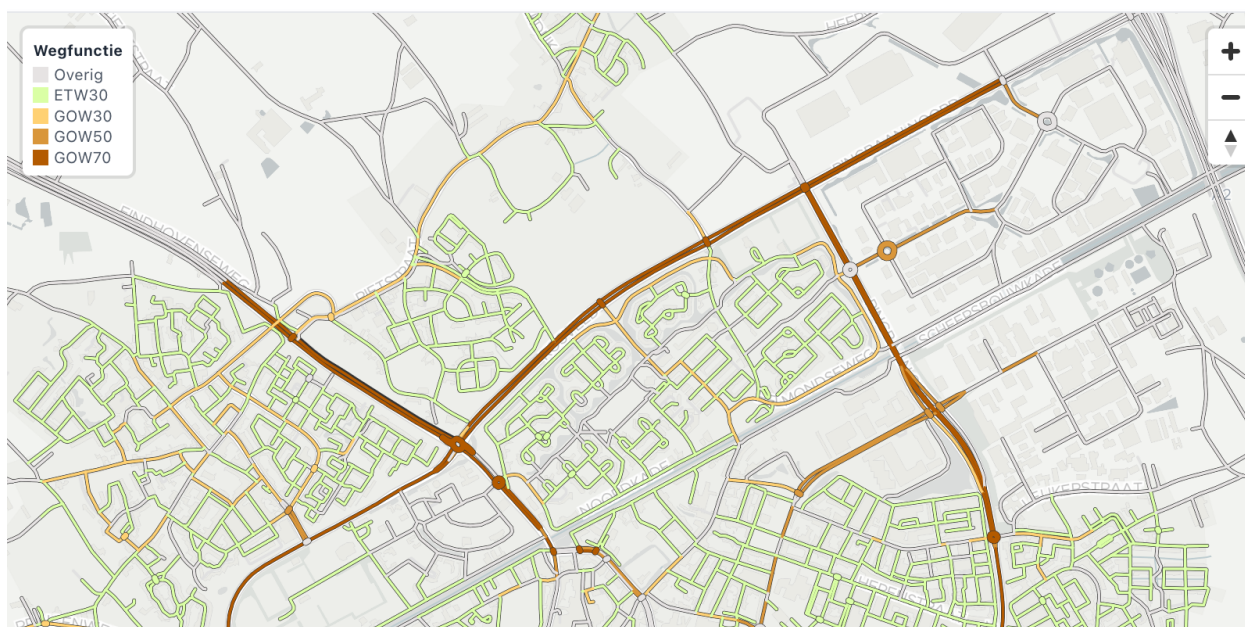


Nije blik op ferkearsfeiligens: dykkategorisearring 2.0

Giedo Donkers · 26 april 2022

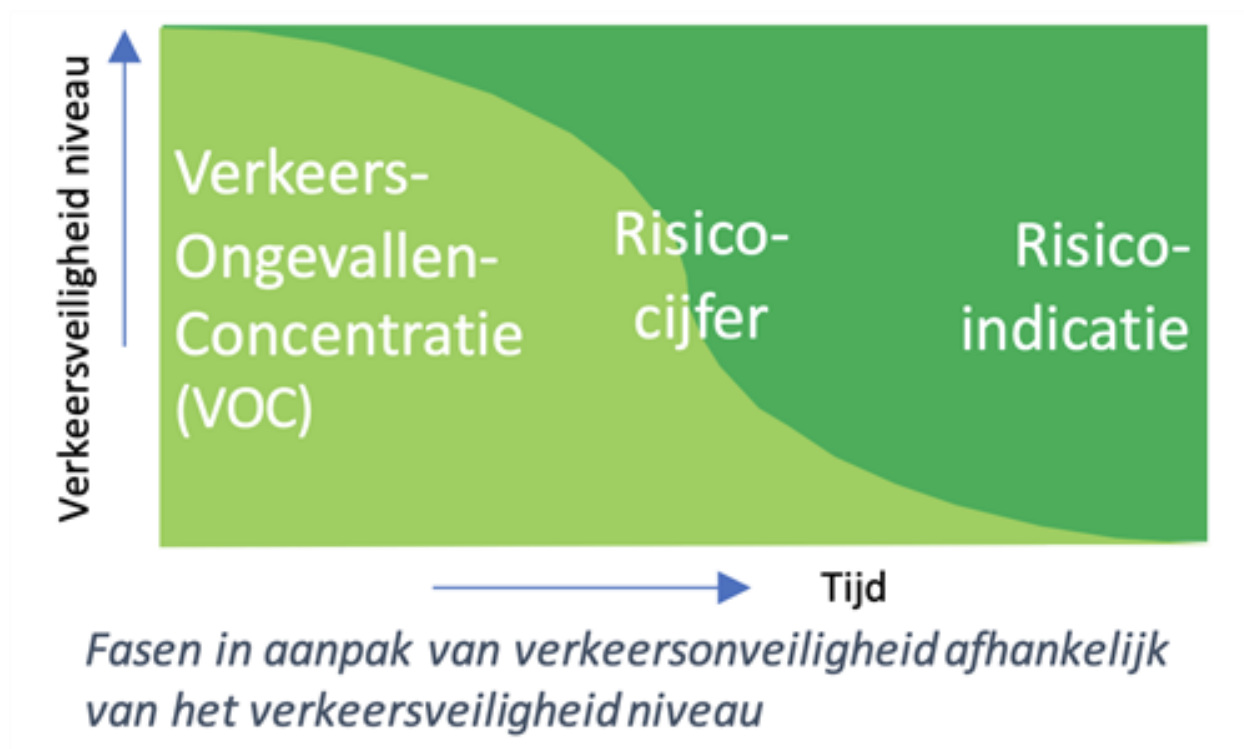
Primeur! VIA komt mei in farske kaart mei in hielendal nije ynstek, folle breder as allinne ûngelokken- en snelheden. Yn dit artikel fertelle wy jo wêrfoar't dizze kaart in útkomst biedt, seker foar gemeenten, en dat jo him dus net misse meie!



Freegje brûkers wat VIA docht en it antwurd sil wêze “se wurkje mei ûngelokken- en snelhedendata”. En dat klopt! Dêrom sil it as in ferrassing komme dat VIA no mei in nije kaart komt mei in hielendal nije ynstek, folle breder as allinne ûngelokken- en snelheden. De kaart is it resultaat fan in unike metodyk, ûntwikkele troch VIA, dy’t helpt mei ferkearsfeiligens, leefberens én berikberens. De kaart stipet gemeenten by it definiearjen fan: wat wol ik no krekt mei myn dyknetwurk? Hokker lokaal belied sille wy ynsette yn relaasje ta it lanlik/EU-belied? It bysûndere is dat de ‘Dykfunksje-kaart’ makke wurdt op basis fan alle beskikbere data, sadat elke gemeente direkt in begjin meitsje kin. Wy lieten de kaart as primeur sjen oan besikers fan it NVVC. De reaksjes wiene sa entûsjast dat daliks inkele gemeenten as ‘pilot’ mei de kaart begjinne woene. Yn de perioade oant de simmer lansearje wy stap foar stap de kaart en de efterlizzende metodyk. Yn dit artikel fertelle wy jo wêrfoar't dizze kaart in útkomst biedt, seker foar gemeenten, en dat jo him dus net misse meie!

Ûngelokken

Ûngelokkegegevens bliuwe fansels wichtich. It SPV-belied is dêrneist ek rjochte op risikostjoerd wurkjen. Hoe de transysje te meitsjen fan wurkjen mei sec ûngelokken nei risikobelied? Wy merke dat benammen gemeenten ús hjirby om help freegje. Want wêr te begjinnen? Wy komme te help by it meitsjen fan dizze oerstap nei risikostjoerd wurkjen, kombinearre mei in Duorsume Dykkategorisearring. De sinjaalfunksje út ûngelokkegegevens bliuwt én ûngelokkegegevens steane oan 'e basis fan in risikobenadering dy't sawol kuratyf as preventyf wurkje kin: in krityske kombinaasje fan omstannichheden oftewol in konfliktsituaasje. Konfliktsituaasjes binne bûn oan in lokaasje, doelgroep of omstannichheid (net-lokaasjebûn) en ferskille troch de funksje, foarmjouwing en it gebrûk. Dat betsjut oerstappe fan in VOC-rjochte oanpak nei it wurkjen mei risikosifers.



De minske sintraal

Wêrom komme wy no mei de nije dykfunksje-kaart? Krekt no't de Deep Dives (ús online 'meetings' mei brûkers en in demonstraasje fan de software) sa goed oanslaan en wy sjogge dat it gebrûk fan de ûngelokken- en snelhedensoftware tanimt. Wêrom brûkers wer wenne litte oan in folslein nij ark? It antwurd is simpel: it kin net oars. It ferkear is enoarm oan it feroarjen, wy binne op wei nei in fitale mobile mienskip. Hjirby stiet de minske, en dan benammen de lokale bewenner, sintraal. De wenomjouwing moat feilich en leefber wêze en it ferkear is te gast. It ferkear is boppedat makliker oan te passen as de lokaasje fan wenningen, winkels en skoallen. De kaart giet dan ek út fan 'omjouwing' en 'dyk'. In nije blik op de dykkategorisearring is needsaaklik. De VIA Software giet mei yn dy feroaring.

Eerste ûnderfinings

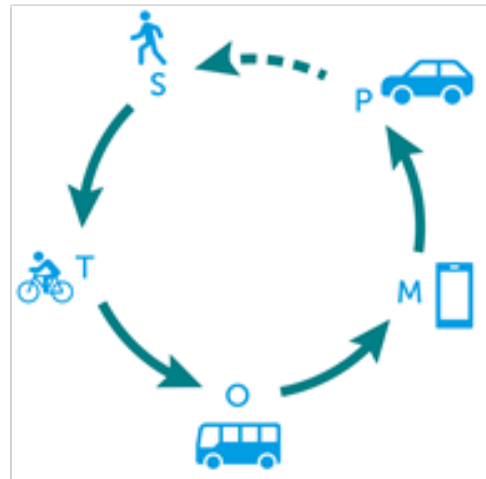
14 april lieten wy op it NVVC foar it earst de 'Dykfunksje-kaart' sjen. De kaart sit noch yn de bêta-faze en is beskikber foar in proefperioade. In echte primeur dus! De besikers priizgen benammen de folslein nije ynstek. Se fûnen de kaart ferfrissend en wiene ferrast dat de kaart in advys jout foar de hiele gemeente, it folsleine dyknetwurk, wat bydraacht oan mear grip en oersjoch. It foarsjocht yn it ferlet fan mear stjoering en biedt praktyske hânfetten foar it meitsjen fan belied. Inkele gemeenten wiene sa entûsjast dat se har spontaan oanmelden foar in pilot. De feedback hjirút nimme wy mei yn de fierdere ûntwikkeling.



Dúdljke doelen

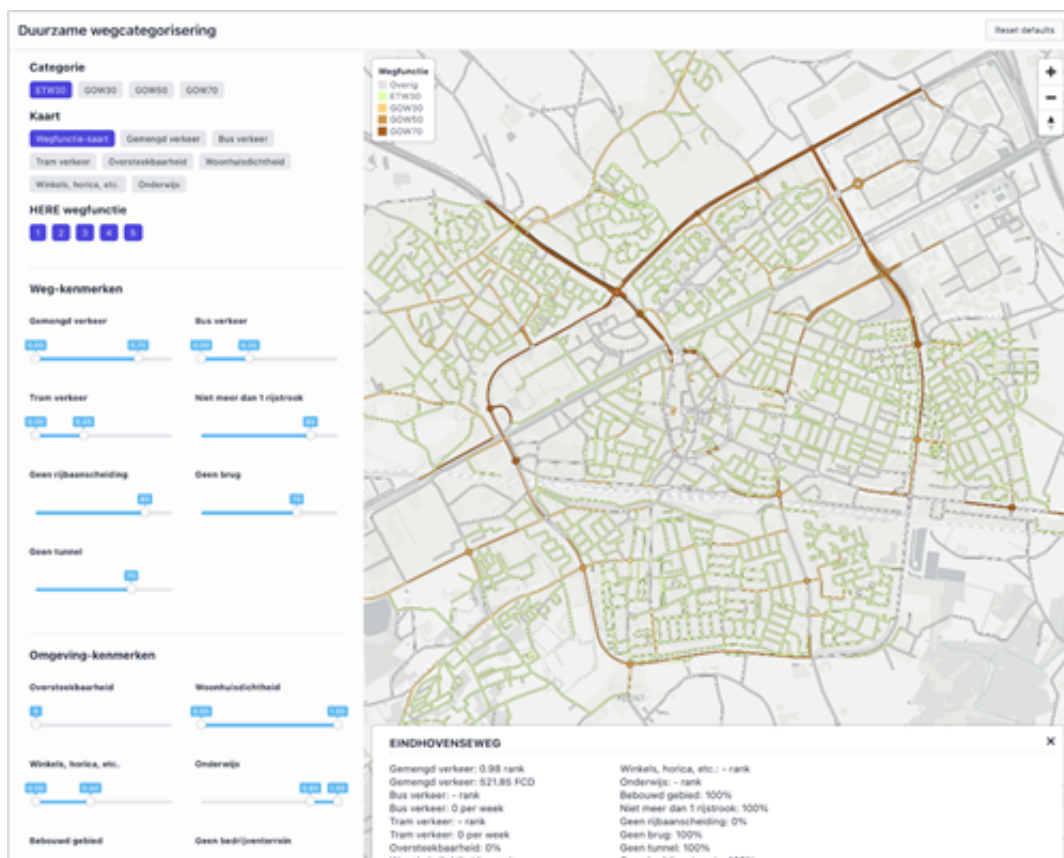
Hoe dan op 'e nij sjen nei de dykkategorisearring? Mei de komst fan de 'nije' **GOW30** (gebiedsûntslutingswei-funksje kombinearre mei ferbliuwsgebiet-funksje snelheid fan 30 km/h) en de ynfiering fan **ISA** (Intelligent Speed Assistant, in tûke snelheidsbegrinzer dy't yn de EU sûnt 2022 stap foar stap ferplichte wurdt) komt de dykkategorisearring foar ferkearsfeiligens op 'e nij yn byld. By VIA pakke wy dit op én pleatse wy ferkearsfeiligens yn relaasje ta oare aktuele ûntjouwingen lykas **Hubs** (plak dêr't ferskillende duorsume (diel)-ferfierswizen byinoar komme), **STOMP** (wêrby't de prioriteit earst nei Stappen, dan Trappen (fyts), dêrnei Openbaar vervoer, Mobility as a Service en dan pas nei Personenwagens), it EU-belied fan **SUMP** (Sustainable Urban Mobility Plan wêryn in brede gearhing fan berikberens, leefberens en feiligens yn kombinaasje mei tagonklikens en oantreklikens) en it **Klimaatakkoord** (Nederlânske útwurking fan ynternasjonale ôfspraken). Koartsein, in Duorsume Dykkategorisearring!

Sa't jo sjogge, dizze Duorsume dykkategorisearring-metodyk giet folle fierder as allinne ferkearsfeiligens op basis fan ûngelokken- en snelhedendata. De doelen en maatregels sprekke foar harsels en binne elk meinommen yn de nije kaart & metodyk fan VIA. De útinoarrinnende en diverse doelen wurde yn de kaart gearfoege ta in praktyske en brûkersfreonlike kaart dêr't jo direkt mei út 'e fuotten kinne. Gemeenten kinne har dwaande hâlde mei de fraach: wêr sille wy ús yn ús gemeente op rjochtsje? Wat wurket foar ús gemeente?



Sels oan de knoppen draaie

De earste stap wêrby't de kaart helpt, is om beliedsregels op te stellen m.b.t. omjouwing en dyk. De kaart befettet omjouwings- en dykdata lykas wenningtichtens, iepenbier ferfier, dykynrjochting en ferkearsyntensiteiten. Dêrnei kin de gemeente de dykfunksje-limyt-kombinaasje ôfliede en toetse oft it resultaat liedt ta in logyske netwurkopbou. Dêrneist befettet de kaart de KPI's foar 'ferkearsfeiligens', 'leefberens' en 'berikberens' om projekten te prioritearjen. Mei ferskate 'skúfkes' kinne gemeenten letterlik oan de knoppen draaie. De kaart past him direkt oan ta in 'advyskaart'.



Hoe no fierder

De ûntwikkeling fan dizze software giet út fan in nije ynfalshoeke: wêr't VIA earst 'probleemkaarten' ûntwikkele (kaarten dy't sjen litte wêr't omtinken nedich is), is dizze kaart eins in beliedsstypjende metodyk dy't troch software stjoerd wurdt. De ymplemintaasje giet dêrom ek op in nije manier. Wy nimme de brûker mei yn de ymplemintaasje fan metodyk & kaart en bringe dêrom stap foar stap út. Op koarte termyn komt de earste ferzje fan de kaart beskikber yn de software. Wy organisearje 'Special Deep Dives' wêryn't wy krekt útlizze hoe't de kaart wurket en wat de gedachte derachter is. Fansels is de dokumintaasje yn 'e maak, dy't tsjinje kin as neislachwurk. Brûkers ynformearje wy boppedat fia ús mailings, sadat se krekt op 'e hichte binne fan it ferrin fan it proses. Wurdt ferfolge dus!