

Nije foarsitter STAR: 'Wy moatte ús ynspanne bliuwe'

Giedo Donkers · 8 septembar 2020

Egbert-Jan van Hasselt nimt ôfskied as stjoergroepfoarsitter fan STAR. Syn opfolger Paul Broer giet oan 'e slach om de kwaliteit fan de ûngelokkeregistraasjes te ferbetterjen.



Egbert-Jan van Hasselt giet mei pensjoen. As lanlik projektlieder ynfrastuktuer by de plysje is hy mei-inisjatyfnimmer en stjoergroepfoarsitter fan STAR. Paul Broer nimt it stokje oer. In goed momint om werom te sjen, de balâns op te meitsjen en foarút te sjen.

Egbert-Jan, op hokker momint yn jo karriêre kaam STAR nei boppen? "Sa'n 10 jier lyn wie der in soad kryptyk op de plysje as it giet om ûngelokkeregistraasje. Ferkearsfeiligens wie in taak fan lokale oerheden. En om't ûngelokken amper registrearre waarden, tocht men dat it wol goed siet mei de ferkearsfeiligens. De ûngelokkeregistraasjes moasten better en dêrfoar is STAR yn it libben roppen."

"Ik haw it inisjatyf yn it begjin aardich ferkeapje moatten, sawol oan de plysjelieding as oan de kollega's op strjitte. Ik moast dúdlik meitsje dat de plysje hjirmei in tafoege wearde hat by it ferbetterjen fan de ferkearsfeiligens. Wy, de plysje, komme it faakst op it plak by in ûngelok. Mar dan moat it wol sa maklik

mooglik makke wurde, foar de aginten op strjitte by it registrearjen en ek foar de brûkers fan de data by it analysearjen.”

Hoe giet it no? “Op dit stuit registrearje wy 100.000 ûngelokken yn it jier. Mei 25.000 kollega’s yn it fjild komt dat del op gemiddeld 4 yn it jier per agint, dus jo begripe dat net elke kollega deistich te krijen hat mei ûngelokkeregistraasjes. Mei in app dy’t wy dêr spesjaal foar ûntwikkele hawwe, kin der al in soad op it plak ynfolle wurde. Dan komme der minder flaters. De keunst is om dy app mear brûke te litten, al begryp ik fansels wol dat it frij lêstich wêze kin om in hiele ferklearring yn in mobile telefoan yn te typen. Foar de ûngelokskenmerken hawwe wy it krekt hiel maklik makke. Ienfâldige oanridings kinne jo dêrtroch foar in grut part yn de app registrearje. En der binne genôch ambassadeurs, fanatike kollega’s, dy’t it gebrûk stimulearje. Troch de brûkersfreonlike opset fan it STAR-ûngelokkebestân binne de data dêrnei goed tagonklik en komme se no mei de BLIQ-rapportaazjes op in presintearblêdsje foar elkenien.”

100.000 registraasjes yn it jier fan de plysje, sa’t it doel ek wie. Paul, kinne jo as opfolger no mei de fuotten omheech? “Ferkear is gjin sexy ûnderwerp en moat no noch hieltyd konkurrearje mei oare saken. Dochs moatte wy ús ynspanne bliuwe. Wy moatte de kollega’s dúdlik meitsje dat goede registraasjes wichtich binne en wat ferkearde ynformaasje foar gefolgen hawwe kin. Dat is yn it belang fan de slachtoffers, beliedsmakkers en wegbehearders. Der leit ek noch in taak om ferkearsfeiligens by de gemeenten heech op de agenda te setten.”

Hoe sille jo de registraasjes noch better krije? “In flaterke yn in registraasje sit faak yn lytse dingen. Der is eins nea sprake fan kwea opset. Om’t it dus wol wichtich is, sporje wy yn in feedbackloop hieltyd oan om de ferkearde gegevens sa gau mooglik te ferbetterjen en ûntbrekkende ynformaasje oan te foljen. Alle kollega’s krije periodyk in oersjoch. Se sjogge yn ien eachopslach wêr’t ferbettering nedich is. Sa leare se konstant en binne se har bewust fan it belang fan goede registraasjes. Der is in soarte fan oersjoch fan makke mei in ranglist. Hokker ienheid hat de minste flaters? It giet dêrby dan net om it plak op de ranglist, mar dat de kwaliteit omheech giet. In ranglist kin dêrby in stimulâns wêze.”

Mei 42 jier oan ûnderfining by in soad ferskillende plysjedisiplines is de nije projektlieder net krekt in grientsje. Koene jo jo foargonger al? En wat nimme jo fan him mei? “Egbert-Jan ken ik al sûnt 2007, doe’t wy tegearre by de plysje mei de ferkearsoanpak dwaande wiene. Wy diele de belangstelling foar ferkearsfeiligens. Sels lear ik noch alle dagen, ek fan Egbert-Jan. Hy hat mei syn eftergrûn yn it bedriuwslibben in breed blikfjild en wit hokker konsekwinsjes syn hanneljen lanlik hawwe kin. Dat moat ik my eigen meitsje. Mar ik lear sels ek fan aginten yn oplieding of fan bygelyks in neef by Definsje. ‘Gij zult en jij moet’ wurket net mear, fertelde hy my koartlyn. Wolle wy de kwaliteit fan de registraasjes ferbetterje, dan moatte wy útlizze wêrom: ynsjoch jaan, draachflak skeppe, motivearje en stimulearje.”

Fanwegen syn pensjoen is Egbert-Jan van Hasselt yn ferskate media ferskynd:

- [Yn petear oan tafel by Jinek oer dykpiraten](#)

- [AD: Ein bonnekwota hat ferkear ûnfeiliger makke](#)
- [De Telegraaf: Hurdriders op de radar: 'Te folle deaden troch ferkearsploerten'](#)
- [De Telegraaf: Nije ferkearsbaas fan plysje: 'Gjin snelheidsduvel kin him noch feilich wane'](#)