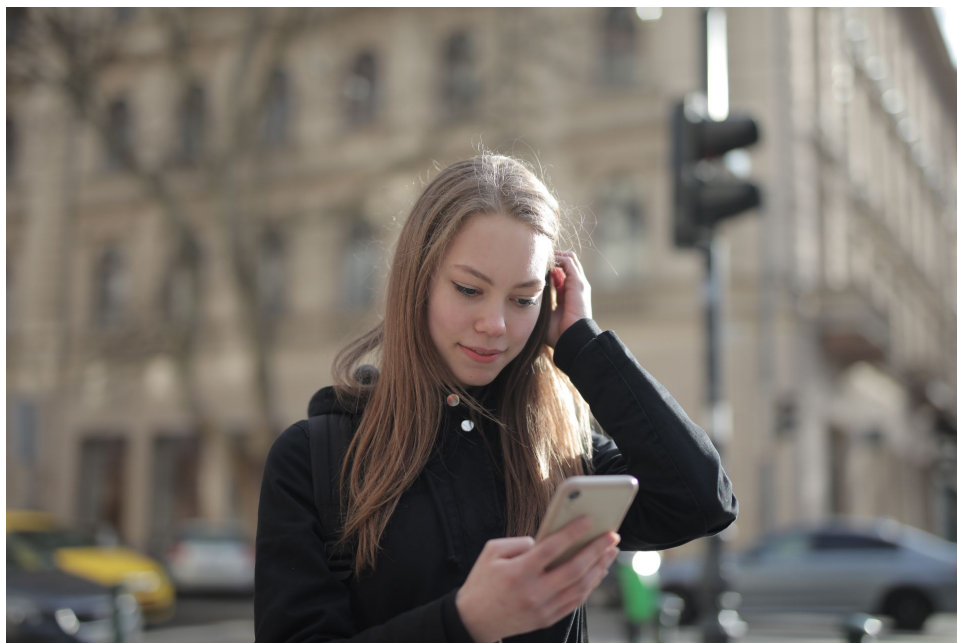


ûngelokken oanfolle troch dykbrûkers sels

Giedo Donkers · 20 januari 2014

Kombinaasje fan boarnen makket proaktive, preventive oanpak mooglik.



Ien fan de trije kearnpunten fan VIA is it ynsichtlik meitsjen fan ferkearsfeiligens foar de wegbehearder. Dat is wichtich, wis as jo betinke dat hast alle wegbehearders yn Nederlân gebrûk meitsje fan de module Ongevallen binnen ViaStat. It ûngelokkebestân is de lêste jierren lykwols minder wurden yn sawol kwaliteit as kwantiteit. VIA wurket dêrom, ûnder de namme STAR, gear mei de plysje en it Verbond van Verzekeraars oan de ferbettering fan de ûngelokkeregistraasje. Mar sels as dy optimaal is, hawwe wy noch gjin totaaljoersjoch fan wat der yn it ferkear bart. Neist it ûntsluten fan ferkearsûngelokken geane wy dêrom fierder mei it ynwinnen fan spesifike ferkearskundige data.

It registrearjen fan alle ûngelokken troch de plysje is hast in efterhelle konsept. Dêrby wurdt de plysje net altyd ynljochte as der in ûngelok bard is. Tink dêrby oan iensidige ûngelokken, fytsûngelokken of ûngelokken mei mar lichte skea. Dochs is it foar wegbehearders wichtich om ek fan dizze ûngelokken kennis te nimmen. Troch STAR sille belutsenen by in ûngelok frege wurde om it ûngelok te registrearjen fia de MobielSchademelden app. Op dy manier wurde de ûngelokken dêr't de plysje net by oanwêzich is of hoecht te wêzen, dochts yn kaart brocht.

ûngelokken oanfolle

No komt de fraach op oft wy allinne mar reaktiv te wurk gean kinne. Mei oare wurden, moatte der earst ûngelokken barre foardat ferkearsûnfeiligens sichtber wurdt. Mei de snelheden fan TomTom (ViaStat Speed Profiles) koene wy sûnder it folsleine oersjoch fan ûngelokken dochs potinsjeel gefaarlike lokaasjes oanwize. Mar dykbrûkers kinne ek in wichtige bydrage leverje oan it oanfoljen fan de besteande ûngelokkegegevens. Dêrom lansearre VIA, yn gearwurking mei Veilig Verkeer Nederland, it fernijde Meldpunt Veilig Verkeer. Dit Meldpunt Veilig Verkeer jout dykbrûkers de mooglikheid om gevoelens fan ûnfeiligens al yn in ier stadium te melden. Troch it gebrûk fan it Meldpunt ûntstiet de mooglikheid om preventyf te wurk te gean. Fia it Meldpunt Veilig Verkeer krije de wegbehearder of professionals fan ferkearsfeiligensorganisaasjes lykas Veilig Verkeer Nederland de kâns om de situaasje, tegearre mei buertbewenners, te ferbetterjen. De wegbehearder hat de rezjy en fasilitearret ferkearsfeiligensorganisaasjes, de plysje en boargers by it ferbetterjen fan ferkearssituaasjes foardat der ûngelokken barre.

Kompleet oersjoch

Resultaat: de wegbehearder hat in kompleet oersjoch fan wat der op strjitte bart. Sawol de ûngelokken (ViaStat Ongevallen), snelheden (ViaStat Speed Profiles) as meldingen út it Meldpunt Veilig Verkeer (ViaStat Meldingen) binne yn ViaStat beskikber foar analyze. Dêrneist biedt it Meldpunt Veilig Verkeer in brûkersfreonlik ark dêr't wegbehearders mei aktive boargers mei kommunisearje kinne. Sa krije wegbehearders net allinne in totaal oersjoch fan de ferkearsfeiligens mar ek de mooglikheid om mei in lytse ynspanning in soad te berikken.