

10 jaar BLIQ

Erik Donkers · 21 oktober 2026

In november is het tien jaar geleden dat gemeenten de eerste BLIQ ontvingen. Wat begon als een idee van gemeenten in de Metropoolregio Eindhoven, is uitgegroeid tot dé verkeersveiligheidsrapportage voor bestuurders in heel Nederland. Een mooi voorbeeld van wat er ontstaat als je samen aan de slag gaat.



Blik op de weg met slimme IQ-data

BLIQ is ontwikkeld om wethouders en raadsleden helder en regelmatig te informeren over verkeersveiligheid. De rapportage combineert ongevallen uit de politieregistratie, snelheidsdata van HERE en CROSS: de risicokaart die ongevallen en snelheden samenbrengt.

BLIQ is onderdeel van STAR, het samenwerkingsverband van de Nationale Politie, het Verbond van Verzekeraars en VIA. STAR maakt kwalitatief goede ongevalgegevens beschikbaar, zoals de exacte locatie en gecontroleerde aantallen dodelijke slachtoffers. Iedere doelgroep krijgt zo de juiste informatie: BLIQ voor bestuurders, de openbare ongevallekenkaart voor bewonersgroepen en verenigingen, en de VIA Software voor professionals.

BLIQ verschijnt drie keer per jaar: begin van het jaar met voorlopige cijfers, in april met definitieve cijfers

en in september met halfjaarcijfers. Alle gemeenten, regio's, provincies, waterschappen en politie-eenheden kunnen de rapportage kosteloos downloaden en zelf verspreiden. In 2025 werden 431 publicaties op maat gemaakt, goed voor 839 downloads.

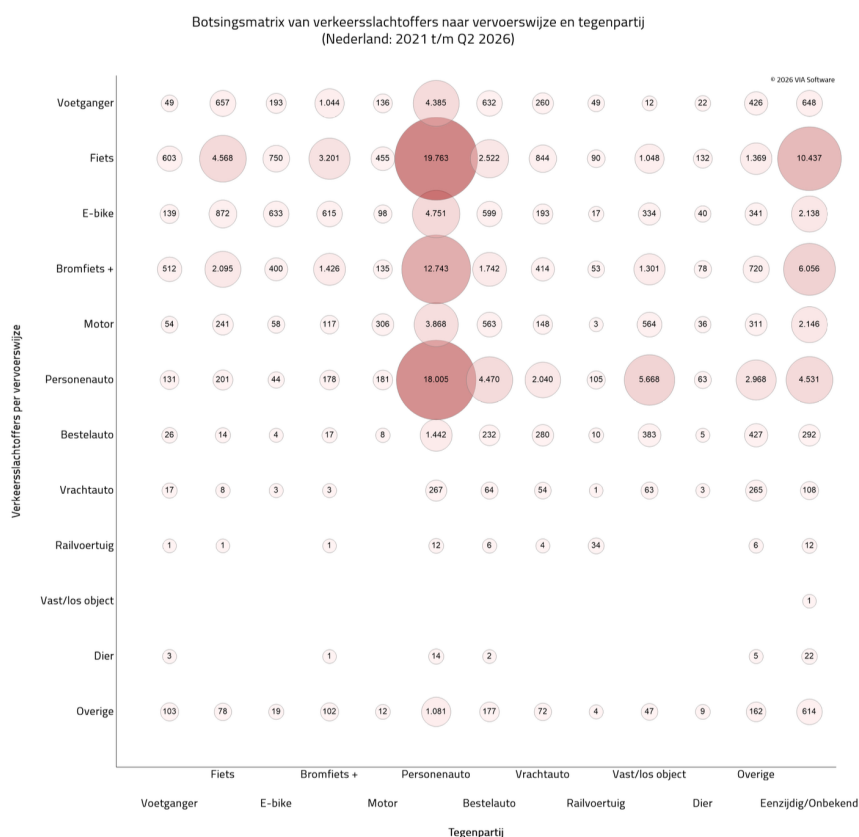
Ontstaan uit de praktijk

BLIQ is in 2016 ontwikkeld in nauwe samenwerking met de Metropoolregio Eindhoven. De gemeenten in de regio wilden hun wethouders en raadsleden regelmatig informeren over verkeersveiligheid, liefst met één standaardrapportage voor alle gemeenten en een benchmark voor de regio: het aantal verkeersslachtoffers per 10.000 inwoners.

De wensen waren concreet. De trend in het aantal slachtoffers moest in één oogopslag te zien zijn, inclusief de richting op basis van de meest recente gegevens. Gemeenten wilden accenten in hun beleid kunnen zichtbaar maken, zoals extra aandacht voor fietsers of jongeren. Raadsleden moesten gerichte vragen kunnen stellen, zonder zelf analyses te hoeven uitvoeren.

Tien jaar doorontwikkeling

BLIQ heeft in tien jaar niet stilgestaan. Toen CROSS beschikbaar kwam, zijn de top 10 van onveilige trajecten en kruisingen en de bijbehorende kaart toegevoegd. Veranderingen in de ongevallendata zijn verwerkt, zoals de aparte uitsplitsing van de e-bike, en de invloed van de coronamaatregelen op de cijfers van 2020 en 2021 is zichtbaar gemaakt. Recent kwam daar de botsingsmatrix bij: het aantal verkeersslachtoffers naar vervoerswijze en tegenpartij.



Botsingsmatrix van verkeersslachtoffers naar vervoerswijze en tegenpartij (Nederland, 2021 t/m Q2 2026)

Ingezet in elke fase van het beleid

Openbare documenten op websites van overheden laten zien dat BLIQ wordt gebruikt in elke fase van het risicogestuurd verkeersveiligheidsbeleid:

- het analyseren van netwerkrisico's;
- het stellen van prioriteiten;
- het informeren van en verantwoording afleggen aan volksvertegenwoordigers;
- het selecteren van maatregelen voor specifieke locaties;
- het afstemmen van handhaving.

Samen aan de slag

BLIQ laat zien wat samenwerking oplevert: de vraag en kennis uit de praktijk, gecombineerd met data- en IT-kennis. Hebben we altijd gedaan. Recent ontstonden zo ook Datagedreven werken, samen met de gemeente Den Haag, en de evaluatietool voor de FlexFlitser, samen met de provincie Groningen. Aan deze samenwerking zijn geen kosten verbonden. We vragen wel inzet en betrokkenheid van de deelnemende gebruikers.

Oproep: heb jij een idee?

Heb je een idee dat jouw werk makkelijker of beter maakt, en weet je dat collega's bij andere overheden met dezelfde vraag zitten? Dan horen we dat graag.

We werken het liefst met een kleine maar diverse groep gebruikers, zodat we goed zicht krijgen op wat het product moet doen. Daarna onderzoekt VIA de technische en datahaalbaarheid. Pakt dat goed uit, dan ontwikkelen we een concept. Met de feedback uit de gebruikerstest werken we samen toe naar een definitief product.

Neem contact op via info@via.nl. Wie weet staat jouw idee over tien jaar ook in de schijnwerpers.