

BLIQ op uw verkeersveiligheid cijfers

Giedo Donkers · 13 mei 2024

De kant-en-klare BLIQ-rapportage geeft twee keer per jaar een overall inzicht met actuele (half)jaarcijfers.



Voor verkeersveiligheid is het essentieel om de ontwikkeling in het jaarlijks aantal verkeersongevallen en – slachtoffers te monitoren. De trend over de meest recente jaren geeft inzicht of het doel wordt bereikt met de huidige strategie of dat interventie is gewenst. Binnen een integrale én decentrale aanpak is deze informatie relevant voor politici & beleidsmakers, wegbeheerders, politie & justitie en belangenorganisaties op lokaal, regionaal en landelijk niveau.

De kant-en-klare BLIQ-rapportage geeft twee keer per jaar een overall inzicht met actuele (half)jaarcijfers. Een blik op de weg voor een slimme (IQ) aanpak, dankzij STAR vrij beschikbaar voor elk niveau.

STAR

Het [STAR initiatief](#) – samenwerking tussen politie, verzekeraars en VIA – is gericht op het beschikbaar maken van actuele data over verkeersveiligheid. Het doel is zoveel mogelijk partijen inzicht te geven en te laten werken met ongevalgegevens. Met de BLIQ-verkeersveiligheidsrapportage biedt STAR twee keer per jaar een compleet inzicht in de veiligheidspositie aan elke gemeente, regio en politiezone.

Met de [openbare ongevallenkaart](#) geeft STAR het actuele zicht op de locaties van de ongevallen, uitgesplitst naar kwetsbare verkeersdeelnemers en leeftijdsgroepen.



BLIQ-rapportage

Een gerichte aanpak van de verkeersveiligheid is alleen mogelijk met objectieve cijfers die laten zien hoe veilig de wegen zijn, of verkeersdeelnemers veilig deelnemen en hoe veilig de gebruikte voertuigen zijn. Ongevallen- en snelheidsgegevens zijn hiervoor de twee belangrijkste bronnen. De BLIQ-rapportage vertaalt deze data in laagdrempelige informatie op zo een manier dat monitoring van de actualiteit en anticiperen op het fungerende beleid mogelijk is. De stap naar interventies op het vlak van voorlichting & educatie, handhaving en maatregelen op straat kan daardoor sneller worden gezet.

Elk jaar worden 3 versies van BLIQ gemaakt. In januari verschijnt de conceptversie als eerste jaar overzicht, maar ook om te controleren of er ongevallen ontbreken of verkeerd zijn geplaatst. Zodra de jaarcijfers zijn gecontroleerd en de database is afgesloten wordt de definitieve jaarrapportage van BLIQ gemaakt. Als tussenstand verschijnt ook een halfjaarrapportage met een signaalfunctie op basis van de voorlopige cijfers.



Gerichte informatie

De BLIQ-(half)jaarrapportage voorziet in een unieke trendgrafiek (zwevend gemiddelde per maand) op basis van de laatste vijf jaar zodat de ontwikkeling in slachtoffers makkelijk is te herkennen. Beide rapportages geven inzicht in het aantal slachtoffers naar leeftijd en vervoerswijze, het risico van te hard rijden én de lijst van onveiligste kruispunten en wegvakken. De basis rapportage is beschikbaar voor alle gemeenten en politiezones. De regio rapportage is nationaal en per regio en/of provincie beschikbaar met als extra een benchmark waarmee inzicht wordt verkregen in de veiligheidspositie van elke gemeente.

De BLIQ-rapportages van alle gemeenten en regio's zijn op de Startpagina van de VIA Software beschikbaar voor alle gebruikers. Dit maakt het mogelijk te benchmarken met gemeenten buiten de eigen regio of samen te werken met buurgemeenten. Het downloaden en verspreiden van de BLIQ-rapportage is een taak van de gemeenten en regio's zelf. Het is uiteraard toegestaan de rapportage openbaar te publiceren.

Integrale aanpak

De BLIQ-rapportage is ontwikkeld voor het informeren van alle decentrale partners die een rol spelen in de integrale aanpak van de verkeersveiligheid. De belangrijkste doelgroep betreft politieke vertegenwoordigers van gemeenten en regio's. Hier ligt het initiatief voor interventies op het verkeer en de weginrichting. Beleidsmakers en wegbeheerders gebruiken de rapportage om collega's in de verschillende overlegstructuren te informeren en te stimuleren verkeersveiligheid mee te nemen in andere projecten.

Politie, justitie en openbaar bestuur, het veiligheidsoverleg, heeft een belangrijke rol als het gaat om verkeersgedrag. Ook hierin voorziet de BLIQ-rapportage met inzichten voor handhaving en gericht verkeerstoezicht. Belangenorganisaties, vaak met de steun van vrijwilligers, kunnen een verschil maken met voorlichting en educatie. Zeker als ook zij met de BLIQ-rapportage inzicht krijgen in de relevante doelgroepen binnen hun eigen werkveld.

VIA Software

De gebruikers van de VIA Software zijn gewend de software en de data te delen met alle samenwerkende partners. Hoofddoel is zoveel mogelijk betrokkenen informeren over de verkeersveiligheid situatie en laten werken met dezelfde cijfers. De tabellen en grafieken in de BLIQ-rapportage sluiten naadloos aan op de gegevens in de VIA Software. Gemeenten die nog geen abonnement op de VIA Software hebben kunnen een kosteloos account aanvragen om de BLIQ-rapportage te downloaden.

Zie voorbeelden van de BLIQ-rapportages in de [Bibliotheek](#)