VISIE

Digitale snelheidslimieten: van verkeersbord tot dataset

Hugo Coppen, Natasja Schuurs - Merkx · 23 juni 2026

Een snelheidslimiet is op straat zichtbaar op een verkeersbord, maar steeds vaker ook digitaal beschikbaar. Dat digitale beeld wordt belangrijker door navigatiesystemen en Intelligent Speed Assistance (ISA).

De werkelijkheid op straat moet digitaal kloppen

Voertuigen gebruiken verschillende bronnen om een geldende snelheidslimiet te herkennen. Verkeersborden kunnen met camera's worden gelezen, terwijl kaartdata aanvullende informatie bieden over de limiet op een wegvak.

Wanneer de digitale registratie afwijkt van de situatie op straat, kan een bestuurder onjuiste informatie krijgen. Dat maakt datakwaliteit rond snelheidslimieten niet alleen een administratief onderwerp, maar ook een verkeersveiligheidsvraagstuk.

Wijzigingen moeten traceerbaar zijn

Snelheidslimieten veranderen door herinrichtingen, nieuwe verkeersbesluiten en gebiedsgerichte maatregelen. Daarom is het belangrijk om te kunnen controleren welke limiet in de digitale kaart staat, wanneer die is gewijzigd en door wie.

Voor wegbeheerders is die regie essentieel. Zij kennen de formele en lokale situatie en moeten afwijkingen kunnen signaleren en corrigeren.

ISA maakt kwaliteit zichtbaarder

Met de verdere invoering van ISA neemt het belang van actuele snelheidsinformatie toe. Een ondersteunend systeem kan alleen goed functioneren wanneer de informatie waarop het zich baseert overeenkomt met de werkelijkheid.

Daarbij ligt de verantwoordelijkheid niet bij één partij. Wegbeheerders, kaartleveranciers, voertuigfabrikanten en andere partijen in de keten hebben ieder een rol in het actueel en correct houden

van informatie.

Datakwaliteit is een proces

Een snelheidslimietenkaart is daarom geen statische registratie. Het is een dataset die continu gecontroleerd, bijgewerkt en vergeleken moet worden met de situatie buiten.

Juist doordat wegbeheerders afwijkingen zelf kunnen beoordelen en wijzigingen kunnen volgen, ontstaat een beter beheersbaar proces. De digitale snelheidslimiet wordt daarmee onderdeel van het dagelijkse beheer van het wegennet.