NIEUWSBERICHTEN

Drie mogelijkheden om verkeersveiligheid in beeld te brengen

Giedo Donkers · 15 september 2015

Welke aanpak past bij jouw beheerdersgebied?

In 2008 heeft het rijk, de provincies, de gemeentes en de waterschappen een gezamenlijke doelstelling voor verkeersveiligheid vastgesteld: in 2020 is het aantal doden teruggebracht tot maximaal 500 en het aantal ziekenhuisgewonden tot maximaal 10.600. Om de doelstelling te halen, is een gezamenlijke inspanning nodig.

Decentralisatie

Sinds de Nota Mobiliteit in 2004, wordt ingezet op een decentrale aanpak van de verkeersveiligheid onder het motto “Centraal wat centraal moet, decentraal wat decentraal kan”. Decentrale overheden kunnen vaak beter dan de rijksoverheid inspelen op de lokale situatie en maatwerkoplossingen bieden. Ook de SVIR (Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte van het ministerie van Infrastructuur en Ruimte) zet de lijn van decentralisatie door en benoemt verkeersveiligheid als een van de prioriteiten.

Registratie op orde

Na een periode van onderregistratie is sinds 2014 de registratiegraad van ongevallen weer terug op oude aantallen. De registratiegraad zal door het STAR-initiatief nog verder verbeteren en naar verwachting zelfs beter dan ooit worden. Het STAR-initiatief is uniek in de wereld.

1. Beleid onderbouwen met historische data

Om een lokale aanpak op maat waar te kunnen maken, zijn goede ongevallengegevens onmisbaar. Met goed zicht op ongevallen uit het verleden, is het mogelijk om herhaling van vergelijkbare ongevallen gericht tegen te gaan. Het is daarmee mogelijk om de juiste prioriteiten te stellen in beleid en om de juiste maatregelen te kiezen. Betrouwbare gegevens geven daarnaast een goed beeld van behaalde resultaten met het gevoerde beleid. Vrijwel alle wegbeheerders en de politie hebben, met een abonnement op VIA Statistiek, toegang tot de vastgestelde, historische ongevalsgegevens (het BRON-bestand).

2. Snelheid als indicator

Het is mogelijk dit abonnement uit te breiden met actuele data over snelheid (Traffic Analytics), dit zijn gegevens van HERE. Snelheden zijn een belangrijke verklarende factor én een signaal van toekomstige onveiligheid. *Kortom: historische data zijn de basis voor het formuleren en monitoren van beleid. De historische data over ongevallen kunnen desgewenst worden uitgebreid met actuele data over snelheden.*

3. Beleid bijsturen en actuele problemen aanpakken

Historische ongevalsdata komen pas beschikbaar na jaarlijkse vaststelling door het ministerie van I&M. Dodelijke ongevallen komen daardoor na 4-16 maanden en de overige ongevallen na 9-21 maanden beschikbaar als historische data. Door deze vertraging zijn de data vaak onbruikbaar voor het doortastend bijsturen van beleid en het oplossen van actuele problemen. Om dit probleem op te vangen zijn naast historische nu ook actuele ongevalsdata beschikbaar. De door politie geregistreerde ongevallen zijn bijna real time voorhanden. Een ander voordeel is dat aanvullend op de politiegegevens, vanaf november 2015 ook de meldingen van ongevallen bij verzekeraars zijn opgenomen in deze actuele data. Zie ook www.verkeerskunde.nl/star

Het is mogelijk het basis abonnement met historische data in VIA Statistiek, uit te breiden met een abonnement met actuele data. Actuele data worden toegankelijk gemaakt met VIA Signaal en onderdelen van de VIA Monitor. Met de VIA Monitor worden tijdreeksen weergegeven waardoor de noodzaak tot handelen makkelijk kan worden bewaakt. Met VIA Signaal is het mogelijk om binnen enkele minuten problemen te herkennen en de oorzaak van de problemen te duiden. Hiermee kan het beheersgebied continu worden bewaakt en snel bij verandering worden gereageerd of bijgestuurd. *Kortom: houders van dit abonnement kunnen veel sneller reageren op ontwikkelingen en problemen.*

Verkeersonveiligheid hoeft geen verrassing meer te zijn

De registratie van ongevallen is nu al terug op het oude niveau van 2009 en zal de komende jaren nog verder verbeteren. Door een hogere registratiegraad en betere, actuelere gegevens ontstaat een gedetailleerd beeld van de onveiligheid en de oorzaken daarvan. Verkeersongevallen hoeven dus geen onaangename verrassing te zijn voor de wegbeheerder en politie. Met de feitelijke argumenten in handen, kunnen gerichte keuzes worden gemaakt en verantwoord.