NIEUWSBERICHTEN

Nieuwe voorzitter STAR: ‘We moeten ons blijven inspannen’

Giedo Donkers · 8 september 2020

Egbert-Jan van Hasselt neemt afscheid als stuurgroepvoorzitter van STAR. Zijn opvolger Paul Broer gaat aan de slag om de kwaliteit van ongevallenregistraties te verbeteren.

Egbert-Jan van Hasselt gaat met pensioen. Als landelijk projectleider infrastructuur bij de politie is hij mede-initiatiefnemer en stuurgroepvoorzitter van STAR. Paul Broer neemt het stokje over. Een goed moment om terug te blikken, de balans op te maken en vooruit te kijken.

Egbert-Jan, op welk moment in je carrière kwam STAR naar boven? “Ongeveer 10 jaar geleden was er veel kritiek op de politie als het gaat om ongevallenregistratie. Verkeersveiligheid was een taak van lokale overheden. En omdat ongevallen amper geregistreerd werden, dacht men dat het wel goed zat met de verkeersveiligheid. De ongevallenregistraties moesten beter en daarvoor is STAR in het in leven geroepen.”

“Ik heb het initiatief in het begin behoorlijk moeten verkopen, zowel aan de politieleiding als aan de collega’s op straat. Ik moest duidelijk maken dat de politie hiermee een toegevoegde waarde heeft bij het verbeteren van de verkeersveiligheid. Wij, de politie, komen het vaakst ter plaatse bij een ongeval. Maar

dan moet het wel zo makkelijk mogelijk gemaakt worden, voor de agenten op straat bij het registreren als ook voor de gebruikers van de data bij het analyseren."

Hoe gaat het nu? "Op dit moment registeren we 100.000 ongevallen per jaar. Met 25.000 collega's in het veld komt dat neer op gemiddeld 4 per jaar per agent, dus je snapt dat niet iedere collega dagelijks te maken heeft met ongevallenregistraties. Met een app die we speciaal daarvoor ontwikkeld hebben, kan er al veel ter plaatse worden ingevuld. Dan komen er minder fouten. De kunst is om die app meer te laten gebruiken, al snap ik natuurlijk wel dat het best lastig kan zijn om een hele verklaring in een mobiele telefoon in te typen. Voor de ongevallenkenmerken hebben we het juist heel makkelijk gemaakt. Eenvoudige aanrijdingen kan je daardoor voor een groot gedeelte in de app registeren. En er zijn genoeg ambassadeurs, fanatieke collega's, die het gebruik stimuleren. Door de gebruiksvriendelijke opzet van het STAR-ongevallenbestand zijn de data vervolgens goed toegankelijk en komen zij nu met de BLIQ rapportages op een presenteerblaadje voor iedereen."

100.000 registraties per jaar vanuit de politie, zoals het doel ook was. Paul, dan kun jij als opvolger nu met voetjes omhoog? "Verkeer is geen sexy onderwerp en moet nu nog steeds wedijveren met andere zaken. Toch moeten we ons blijven inspannen. We moeten aan de collega's duidelijk maken dat goede registraties belangrijk zijn en wat verkeerde informatie voor gevolgen kan hebben. Dat is in het belang van de slachtoffers, beleidsmakers en wegbeheerders. Er ligt ook nog een taak om verkeersveiligheid bij de gemeenten hoog op de agenda te zetten."

Hoe ga je de registraties nog beter krijgen? "Een foutje in een registratie zit hem vaak in kleine dingen. Er is eigenlijk nooit sprake van moedwilligheid. Omdat het dus wel belangrijk is, sporen we in een feedbackloop steeds aan om de verkeerde gegevens zo snel mogelijk te verbeteren en ontbrekende informatie aan te vullen. Alle collega's krijgen periodiek een overzicht. Ze zien in een oogopslag waar verbetering nodig is. Zo leren zij constant en zijn zij bewust van het belang van goede registraties. Er is een soort overzicht van gemaakt met een ranglijst. Welke eenheid heeft de minste fouten? Het gaat daarbij dan niet over de plaats op ranglijst, maar dat de kwaliteit omhooggaat. Een ranglijst kan daarbij een stimulator zijn."

Met 42 jaar aan ervaring bij veel verschillende politie-disciplines is de nieuwe projectleider niet bepaald een groentje. Kende je je voorganger al? En wat neem je van hem mee? "Egbert-Jan ken ik al sinds 2007, toen we samen bij de politie met de verkeersaanpak bezig waren. We delen de interesse in verkeersveiligheid. Zelf leer ik iedere dag nog, ook van Egbert-Jan. Hij heeft met zijn achtergrond in het bedrijfsleven een breed blikveld en weet wat voor consequenties zijn handelen landelijk kan hebben. Dat moet ik mij eigen maken. Maar ik leer ook zelfs van agenten in opleiding of van bijvoorbeeld een neef bij Defensie. 'Gij zult en gij moet' werkt niet meer, vertelde hij mij laatst. Willen we de kwaliteit van de registraties verbeteren, dan moeten we uitleggen waarom: inzicht geven, draagvlak creëren, motiveren en stimuleren."

Vanwege zijn pensioen is Egbert-Jan van Hasselt in verschillende media verschenen:

- In gesprek aan tafel bij Jinek over wegpiraten
- AD: Einde bonnenquotum heeft verkeer onveiliger gemaakt
- De Telegraaf: Hardrijders op de radar: 'Te veel doden door verkeershufters'
- De Telegraaf: Nieuwe verkeersbaas van politie: 'Geen snelheidsduivel kan zich meer veilig waren'