NIEUWSBERICHTEN

Snelheid als indicator voor verkeersonveiligheid

Giedo Donkers · 20 maart 2014

Geen snelheid, geen ongevallen

Tijdens het NVVC in Den Bosch op 24 april jongstleden is de STAR Safety Deal ondertekend. Een belangrijke stap die het doel van de politie, het Verbond van Verzekeraars en VIA om alle ongevallen te registreren weer dichterbij heeft gebracht. Maar liefst acht belanghebbende organisaties tekende de Safety Deal. Tijd om ons te richten op de kansen die STAR ons gaat bieden om de verkeersveiligheid te verbeteren.

STAR, Smart Traffic Accident Reporting, de naam zegt het al, richt zich op een slimme manier van ongevallengegevens verzamelen. Uiteraard met als hoofddoel het verbeteren van de verkeersveiligheid. Daarom is binnen STAR expliciet gekeken naar de keten ‘ongeval > registratie > analyse’. Ongevallenregistratie start bij de bron: het ongeval zelf op de exacte locatie. Om alle ongevallen te registreren worden de gegevens van de politie en van alle verzekeraars samengevoegd. Voor beide situaties geldt dat de inspanning van de registratie beperkt moet zijn. Voor de betrokkenen is ‘registratie’ op zich geen doel, maar een noodzakelijke bijkomstigheid. Vandaar dat STAR zich richt op grote aantallen real time registraties met een beperkte set aan gegevens van goede kwaliteit.

VIA staat aan de lat om met slimme digitale koppelingen de beperkte set aan ongevallenkenmerken completer te maken. Denk hierbij aan weergegevens, geografische gegevens of wegwerkzaamheden, maar op termijn ook informatie uit social media. Deze nieuwe aanpak biedt een stabiele en betrouwbare registratie en daardoor nieuwe kansen bij het inzichtelijk maken van verkeersveiligheid. Dit artikel geeft een doorkijk naar de korte termijn mogelijkheden.

Signaal functie

Voor het eerst in de geschiedenis krijgen we in Nederland een real time ongevallenbestand. Dat wil zeggen dat binnen enkele uren nadat het ongeval heeft plaatsgevonden de eerste gegevens al beschikbaar komen. Dat biedt nieuwe kansen. In het verleden heeft een goed inzicht in de ongevallen Nederland gemotiveerd de onveiligheid effectief aan te pakken. Juist deze signaalfunctie willen we als eerste wapen inzetten. Vanaf mei 2014 komt een volledig nieuw onderdeel van ViaStat beschikbaar dat helpt de informatie uit de signaalfunctie real time bij beslissingmakers inzichtelijk te maken. Deze nieuwe toepassing ViaStat Signaal geeft op eenvoudige wijze de meest actuele cijfers weer. De basis vormt de ongevallenkaart waarop de gebruiker kan inzoomen en direct inzicht heeft in onveilige locaties, routes en gebieden. Aan de zijkant van het scherm geven grafieken inzicht in welke soorten ongevallen het meest voorkomen. Door op het kenmerk of een combinatie van kenmerken, bijvoorbeeld vervoerwijze: auto en leeftijd: 25 t/m 39, te klikken worden deze ongevallen geselecteerd en op de kaart afgebeeld. Door ViaStat Signaal zo eenvoudig in het gebruik te houden kan iedereen er mee werken en wordt het effect van het signaal versterkt.

Altijd en overal beschikbaar

De nieuwe software van VIA wordt zo ontwikkeld dat het op elk device (pc, tablet en smartphone) met internet werkt en eenvoudig is te bedienen. Dat maakt ViaStat Signaal geschikt voor bijvoorbeeld de Verkeerscommissie of Driehoeksoverleg. Overleggen waarbij wethouders, raadsleden of politiestaf alle over exact dezelfde informatie beschikken. Bovendien komt de mogelijkheid beschikbaar om de signaalfunctie naar eigen inzicht in te stellen: welke informatie (bijv. dodelijk ongeval) moet wanneer (bijv. Direct) worden gemeld.

Benchmark & prognose

Het real time, betrouwbaar en met voldoende omvang beschikbaar komen van de ongevallengegevens maakt het mogelijk beslissingmakers te ondersteunen met een benchmark waardoor aandachtpunten eenvoudiger zijn te herkennen. Denk hierbij aan een vergelijking van de aantallen fietsongevallen op gemeentelijk niveau in vergelijking met referentiegemeenten. Het real time volgen van de gegevens maakt het mogelijk snel in te springen op ontwikkelingen. Om hierin nog meer inzicht te geven helpt een prognose van het verwachtte jaartotaal. Dit biedt nieuwe kansen om verkeersveiligheid meer prioriteit op

de (politieke) agenda te geven met als doel een op feiten gebaseerd beleid en een gerichte aanpak.