

Toename E-bike ongevallen

Giedo Donkers · 25 juli 2018

Grijze imago e-bike lijkt af te nemen



Met de zomervakantie in volle gang, is STAR wederom in de ongevalcijfers gedoken. Hieruit blijkt dat het aantal verkeersslachtoffers onder e-bikers harder stijgt dan onder fietsers.

Medio september vorig jaar bleek al uit de STAR-cijfers dat de e-bike in opkomst was ten aanzien van de verkeersdoden. Vooral de oudere verkeersdeelnemers sprongen er toen uit.

In dit onderzoek is een vergelijking gemaakt tussen verkeersslachtoffers voor verschillende type fietsen. Dus de gewone fiets, e-bike, brom- en snorfiets. Hieruit komt naar voren dat het grootste aandeel verkeersslachtoffers onder e-bikers valt in een hogere leeftijdsklasse (vanaf 45-50 jaar). De gewone fiets, brom- en snorfiets laten juist een daling zien in het aantal verkeersslachtoffers vanaf 50 jaar. Er is echter wel een let op, want er is bij de e-bikers een lichte piek van het aantal verkeersslachtoffers te zien rond 16 jaar. Daarmee lijkt de e-bike zich, qua verkeersslachtoffers, aan te sluiten op de grote piek bij de brom-, snorfiets vanaf 16 jaar en de fiets vanaf 12 jaar.

Opmerkelijk in het huidige onderzoek is dat, kijkend naar de verdeling man-vrouw, er een ander slachtofferpatroon te zien is onder e-bikers. Vrouwen zijn opvallend vaker slachtoffer. Namelijk 60% van de ongevallen met een e-bike betreft een vrouw. Terwijl bij andere fiets typen (brom- snorfiets) het juist

de mannen zijn die de meerderheid van de slachtoffers vormen. Bij bromfietsongevallen is bijvoorbeeld 70% een man. De ongevallencijfers laten tevens zien dat vrouwen op jongere leeftijd de keuze maken voor een e-bike en dan ook meer gaan fietsen ten opzichte van de mannen.

Kijkend naar de ongevallenlocaties valt op dat rotondes en 3-taks kruisingen een groter risico vormen voor ongevallen met de e-bike. 78% van de slachtoffers onder e-bikers vallen binnen de bebouwde kom.

Altijd registreren van alle ongevallen: gebruik MobielSchadeMelden.nl

Goede ongevals cijfers zijn cruciaal om de verkeersveiligheid te verbeteren – en Nederland weer terug te brengen in de top drie van verkeersveilige landen (nu een vijfde plek op de wereldranglijst). Deze analyse is gemaakt op basis van de beschikbare politieregistraties. In werkelijkheid vinden meer ongevallen plaats, zowel met auto's als met fietsers en voetgangers. Het doel van STAR is simpel: het registreren van alle verkeersongevallen. Daarom roepen de initiatiefnemers iedereen op via [MobielSchadeMelden.nl](https://mobielSchadeMelden.nl) ongevallen te melden, om zo op makkelijke wijze de verzekeraar te informeren en gemeenten, provincies en Rijkswaterstaat te helpen de verkeersveiligheid te vergroten.

[Ongevallenoverzicht e-bike ongevallen](#)