VISIE

Van tabellenboek naar floating car data

Giedo Donkers · 14 april 2026

De manier waarop verkeersprofessionals met data werken is in enkele decennia fundamenteel veranderd. Waar analyses vroeger vooral bestonden uit periodieke tabellen en registraties, zijn tegenwoordig steeds meer databronnen continu beschikbaar.

Van terugkijken naar vaker actualiseren

Traditionele verkeersveiligheidsanalyses waren sterk afhankelijk van registraties die periodiek werden bijgewerkt. Dat maakte het mogelijk om ontwikkelingen over meerdere jaren te volgen, maar bood weinig zicht op wat er op korte termijn veranderde.

Met moderne databronnen, waaronder Floating Car Data, kunnen snelheden en verkeersstromen veel frequenter worden geanalyseerd. Daardoor wordt het mogelijk om niet alleen terug te kijken, maar ook actuele patronen te volgen.

Meer bronnen betekent meer context

De verandering zit niet alleen in de hoeveelheid data. Het belangrijkste verschil is dat verschillende typen informatie naast elkaar kunnen worden gelegd. Ongevallen laten zien waar het mis is gegaan. Snelheden geven inzicht in verkeersgedrag. Intensiteiten zeggen iets over blootstelling. Wegkenmerken helpen om de infrastructuur te begrijpen.

Door die bronnen te combineren, kan een professional een locatie vanuit meerdere perspectieven beoordelen.

Nieuwe mogelijkheden vragen om meer datakennis

Meer data maakt analyses niet automatisch beter. Iedere databron heeft een eigen methode, dekking, actualiteit en beperkingen. Wie datasets combineert zonder die eigenschappen te begrijpen, kan juist verkeerde conclusies trekken.

Daarom is de rol van de verkeerskundige niet kleiner geworden. De benodigde expertise is breder geworden: naast kennis van verkeersveiligheid is ook begrip van datakwaliteit, definities en

vergelijkbaarheid steeds belangrijker.

Technologie verandert, de kernvraag blijft

De hulpmiddelen zijn sterk veranderd, maar de centrale vraag is dezelfde gebleven: welke informatie helpt om een verkeersveiligheidsprobleem te begrijpen en een goede keuze te maken?

De ontwikkeling van tabellenboeken naar interactieve kaarten en Floating Car Data is daarom vooral waardevol wanneer technologie wordt gekoppeld aan inhoudelijke verantwoordelijkheid. De data moeten niet alleen beschikbaar zijn, maar ook uitlegbaar en bruikbaar voor beleid.