

Van terugkijken naar eerder signaleren

Hugo Coppen, Najsha Roemerman · 22 september 2026

Ongevallendata blijven onmisbaar voor verkeersveiligheidsbeleid. Tegelijkertijd hebben ze een fundamentele beperking: een ongeval is al gebeurd. Daarom groeit de aandacht voor indicatoren die risico eerder zichtbaar kunnen maken.

Historische ongevallen blijven belangrijk

Geregistreerde ongevallen laten zien waar verkeersveiligheidsproblemen zich daadwerkelijk hebben gemanifesteerd. Ze geven informatie over ernst, betrokken verkeersdeelnemers, locaties en ontwikkelingen over meerdere jaren.

Die informatie vormt een belangrijke basis voor analyse. Maar zeker op locaties met relatief weinig verkeer kan het lang duren voordat een statistisch patroon zichtbaar wordt.

Aanvullende indicatoren geven eerder signalen

Snelheid, verkeersvolume, infrastructuur en andere veiligheidsindicatoren kunnen helpen om locaties te herkennen waar omstandigheden ongunstig zijn, ook wanneer daar nog geen groot aantal ongevallen is geregistreerd.

Een weg waar structureel te hard wordt gereden is bijvoorbeeld niet automatisch een toekomstige ongevallenlocatie. Wel is het een signaal dat aanleiding kan geven tot nader onderzoek.

Signaleren is niet voorspellen

Dat onderscheid is belangrijk. Risico-indicatoren voorspellen niet waar het volgende ongeval zal plaatsvinden. Verkeersongevallen worden beïnvloed door veel factoren en bevatten altijd een element van toeval.

De waarde van vroegtijdige indicatoren zit daarom in prioritering: ze helpen professionals om systematisch te bepalen welke locaties of ontwikkelingen nader bekeken moeten worden.

Een breder veiligheidsbeeld

Door historische ongevallendata en actuele indicatoren naast elkaar te zetten, ontstaat een breder beeld.

Sommige locaties vallen op door hun ongevallengeschiedenis, andere door actueel verkeersgedrag, en weer andere op beide.

Dat maakt het mogelijk om verkeersveiligheidsbeleid minder afhankelijk te maken van één enkele bron en gericht te zoeken naar situaties waar preventief handelen relevant kan zijn.