

Verkeersveiligheid in een handomdraai

Giedo Donkers · 25 augustus 2021

BLIQ is een uniek product en staat in dit artikel in de spotlight! Het is namelijk veel meer dan een gewone verkeersveiligheidsrapportage. Wegbeheerders en de politie downloaden het kant-en-klare rapport met één klik en sturen het door. Ook is BLIQ hét startpunt voor verdere analyse in de software.



BLIQ is veel meer dan een gewone verkeersveiligheidsrapportage. Wegbeheerders en de politie downloaden het kant-en-klare rapport met één klik. Het rapport is direct klaar om doorgestuurd te worden naar bijvoorbeeld de wethouder of gemeenteraad. Dit dient de gezamenlijke aanpak van verkeersveiligheid: iedereen gaat uit van dezelfde cijfers. De rapportage is het perfecte startpunt om verder te werken in de software of om te komen tot risicogestuurd beleid. BLIQ is daarmee een uniek product en staat in dit artikel in de spotlight.

Eenduidige trend en aandachtspunten

BLIQ is een verkeersveiligheidsrapportage die de trend en aandachtspunten toont per regio. De rapportage wordt namens [STAR](#) vrij aangeboden aan wegbeheerders en politie. BLIQ is in eerste instantie bedoeld om door te sturen. Naar de wethouder, gemeenteraad, Provinciale Staten of aan collega's. De inhoud is daarom bewust simpel gehouden. Om de cijfers eenduidig te interpreteren bevat het korte

teksten, definities en uitleg. Op de website van VIA kan iedereen de [BLIQ-rapportages van Nederland met de definitieve cijfers](#) downloaden (kijk onder 'Verkeersveiligheidsrapportage van Nederland (BLIQ)').

Verkeersveiligheid op de agenda

Er kan een BLIQ-rapportage worden gedownload van een eigen regio, maar ook van een buurgemeente, vergelijkbare regio of van heel Nederland. De rapportage verschijnt drie keer per jaar: in februari, april en september. Door de periodieke verschijning helpt het de verkeersveiligheid op de agenda te houden bij de politiek. Iedere uitgave bevat een andere tijdsperiode en dient een ander doel.

Februari: voorlopige jaarcijfers

Deze BLIQ bevat de voorlopige jaarcijfers van het afgelopen jaar en de definitieve cijfers van de vier jaren daarvóór. Met een abonnement op Signaal Ongevallen is de inhoud van deze BLIQ voor gebruikers van de VIA Software geen verrassing: ze kunnen dagelijks bijhouden hoe de ongevallen zich ontwikkelen. Het vormt een vooraankondiging van de definitieve jaarcijfers. Door ze slim te gebruiken wordt er proactief aan verkeersveiligheid gewerkt. Problemen kunnen alvast worden gesignaleerd en acties uitgezet, zoals een overleg met de politie. Ambtenaren gebruiken deze BLIQ om nu al de concept-oplegnotitie te schrijven. Die sturen ze in april, met het verschijnen van de definitieve cijfers, samen met BLIQ door.

April: definitieve jaarcijfers

Eind maart wordt de STAR Database gesloten en zijn de jaarcijfers definitief. Deze jaarcijfers worden geraadpleegd in BLIQ of in Statistiek Ongevallen. Vooruitlopend op het verschijnen van BRON, rapporteert BLIQ in april dus al over de definitieve jaarcijfers! De BLIQ-rapportage is geschikt om direct door te sturen aan de politiek. Komen er vragen, dan zijn de antwoorden te vinden in de software. Bij de besprekingen van de begroting voor volgend jaar dient deze BLIQ als uitgangspunt. Dankzij de eenduidige rapportage gaat iedereen uit van dezelfde informatie en wordt onnodige discussie voorkomen.

September: voorlopige halfjaarcijfers

De BLIQ van begin september bevat de definitieve jaarcijfers van de vier meest recente jaren én de voorlopige halfjaarcijfers van het lopende jaar. Deze cijfers raadplegen gebruikers van de VIA Software ook in Signaal Ongevallen (met het juiste abonnement). Deze BLIQ is ideaal voor een tussentijdse blik op de verkeersveiligheid richting de wethouder of gemeenteraad. Er kan worden bepaald of de gemeente, provincie of regio op koers ligt en welke kant de cijfers opgaan. Het is mogelijk tijdig in te spelen op signalen en bij te sturen waar nodig. Deze BLIQ is ook geschikt als reminder bij de definitieve vaststelling van de begroting.



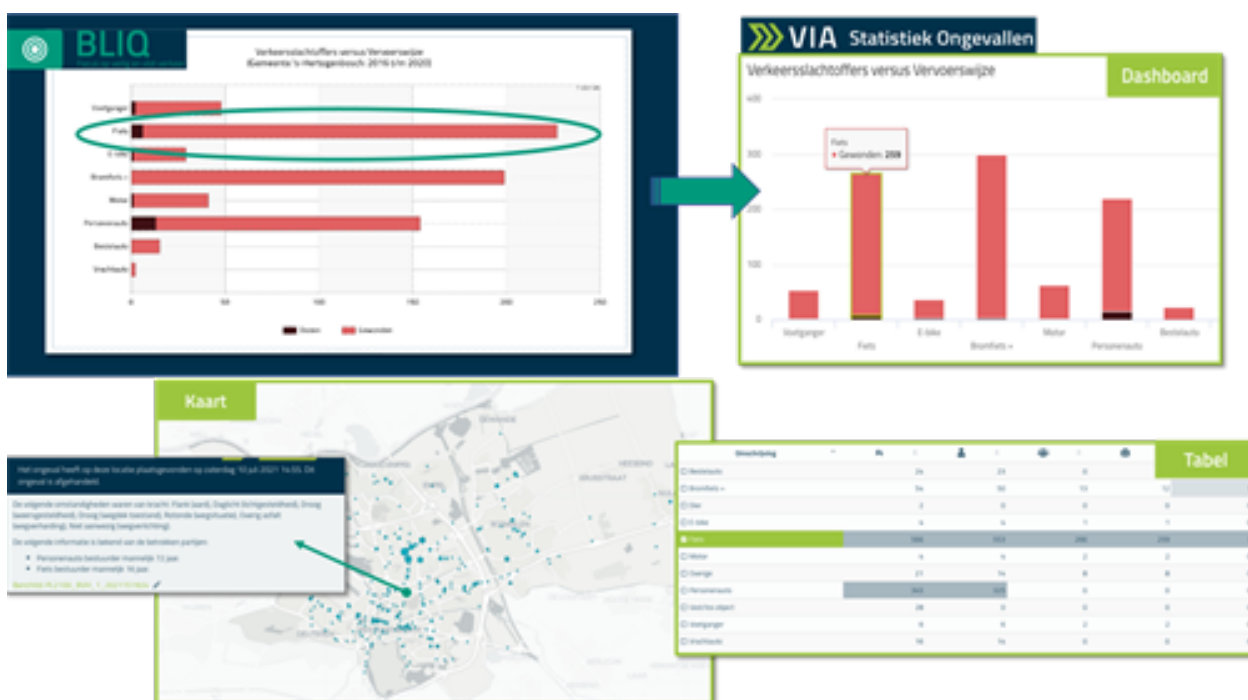
Moeiteloos werkproces

We merken dat steeds meer gebruikers ontdekken dat de software naadloos aansluit op BLIQ. BLIQ vormt het startpunt van analyses en de software maakt verdere opvolging mogelijk. Zo wordt een vloeiend en efficiënt werkproces ondersteund. We highlighten hieronder per BLIQ-hoofdstuk de slimme doorwerkingen in de software.

Slachtoffers en ongevallen

In BLIQ werken we met ongevalldata uit de STAR Database. Het ongevalenhoofdstuk bevat vier grafieken en een kaart met ongevalconcentraties. De grafieken tonen de trend in ontwikkeling van aantal verkeersslachtoffers over meerdere jaren, het toont de doelgroepen en de ongevallocaties. Met andere woorden: wie zijn betrokken, en wanneer en waar gebeurt het?

De vier grafieken uit BLIQ zijn terug te vinden op het Dashboard in de software. De VOC-kaart is opgenomen onder het tabblad Kaart. Een aandachtspunt uit BLIQ wordt verder uitgesplitst in de software door het kiezen van bepaalde kenmerken, het filteren van de data en het analyseren van detailinformatie. Met een abonnement op Signaal Ongevallen worden bovendien iedere nacht nieuwe ongevallen aan de database toegevoegd. Dit maakt het mogelijk de ontwikkeling in de cijfers eenvoudig te monitoren.



BLIQ op snelheden

De Snelheden in BLIQ zijn afkomstig van Floating Car Data-leverancier HERE. Het snelhedenhoofdstuk bevat een grafiek met Snelheidsoverschrijding naar kilometerweglengte per limiet en een Snelheidsovertredingskaart naar klassenindeling politie. De grafiek toont bijvoorbeeld op hoeveel kilometer van de 50-wegen te hard wordt gereden. De kaart laat zien waar in de regio sprake is van lichte overtreding, een overtreding of een zware overtreding. Deze klassen komen overeen met de klassen die de politie hanteert.

De software bevat dezelfde kaart als BLIQ, namelijk de interactieve 'Overtredingsklassen V85'-kaart. Daar kunnen wegvakken worden aangeklikt, detailinformatie geraadpleegd of detailgrafieken geanalyseerd (zoals freeflow, V85 met en zonder vertraging en Vgem).



Risico-aanpak met CROSS

CROSS is een unieke methode, ontwikkeld door VIA. Het is opgenomen in BLIQ omdat het ook een startpunt vormt om te komen tot beleid. CROSS kruist de ongevallenscore van een traject/kruispunt met een verklarende variabele. In BLIQ is dit de snelheidsscore. CROSS helpt daarmee een antwoord te geven op de vraag: wat kan een verklaring zijn voor de hoge ongevallenscore? Speelt snelheid een rol? Zo sluit BLIQ perfect aan op het risicogestuurde beleid, zoals geadviseerd in het [Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030](#).

Het CROSS-hoofdstuk in BLIQ bevat twee keer een top 10 van de meest onveilige trajecten en kruispunten. De ongevallenscore bepaalt de positie in de top 10. Daarnaast vind je in het hoofdstuk de CROSS Snelhedenkaart waarop trajecten/kruispunten een kleurcodering krijgen. Deze is gebaseerd op een kruising van de ongevalen- met de snelheidsscore. De locaties in de top 10 zijn interactief: klik erop en je komt terecht op de [openbare CROSS Snelhedenkaart](#) (voor iedereen vrij toegankelijk), ingezoomd op de gekozen locatie.



Wij zijn benieuwd naar jouw ervaringen met BLIQ! Laat het ons weten via onze Helpdesk-chat. Ben je wegbeheerder of werk je bij de politie en heb je nog geen persoonlijk VIA-account om BLIQ te downloaden? Stuur een e-mail naar info@via.nl en we helpen je verder.