

VIA Gebruikersdag tijdens Vakbeurs Mobiliteit Houten

Giedo Donkers · 7 november 2018

Op 28 & 29 november organiseren wij tijdens de Vakbeurs Mobiliteit in Houten een nieuwe landelijke Gebruikersdag. Je bent van harte uitgenodigd!



Gebruik je de VIA Software regelmatig en wil je weer helemaal up-to-date zijn? Of log je bijna nooit in, maar wil je wel graag weten hoe de software werkt? Kom dan naar de gratis Gebruikersdag op woensdag 28 of donderdag 29 november, beiden van 14.30 tot 16.30 uur. Meld je aan via de groene inschrijfknoop op de Startpagina. Je ontvangt dan automatisch een bericht in je Berichtenbox met alle praktische informatie.

De Gebruikersdag staat in het teken van Teamwork: zonder samen te werken kan namelijk geen integraal verkeersveiligheidsbeleid tot stand komen. We presenteren onze software, inclusief de nieuwste functionaliteiten van de laatste update, en we vertellen graag waar we verder mee bezig zijn. We laten zien hoe de nieuwe softwarefuncties het teamwork ondersteunen en hoe compleet, betrouwbaar en gebruiksvriendelijk de VIA Software is, voor zowel de beginner als de verkeersspecialist. Ook is het leuk elkaar tijdens de Gebruikersdag weer eens te ontmoeten.

VIA Stand

Je kunt VIA ook ontmoeten in de VIA Stand. Daar zijn onze experts aanwezig om al je vragen over de software te beantwoorden. Maar er is meer. Met een persoonlijk VIA Account mét profielfoto vergroot je eenvoudig je netwerk en werk je gericht samen. Daarom kun je in de VIA Stand een typische verkeersveiligheidspasfoto van jezelf laten maken en die direct toevoegen aan je VIA Account. Je kunt de foto natuurlijk ook gebruiken voor al je andere social media-accounts.

Lezing Erik Donkers: CROSS

Onze directeur Erik Donkers presenteert tijdens de Vakbeurs voor het eerst de methodiek achter CROSS (Clusters van Risico's o.b.v. Ongevallen & Snelheden Statistiek) en de praktische toepassing ervan. CROSS is de nieuwst innovatieve tool van VIA. Met CROSS worden het snelheidsrisico én het ongevallenrisico van een bepaald traject met elkaar gekruist in een prioriteiten-matrix. Direct is zichtbaar wat aandacht nodig heeft: de aanpak van ongevallen, handhaving op snelheidsovertredingen of verbetering van de weginrichting. Zo helpt CROSS het aantal hardrijders te verlagen én (ernstige) snelheidsgerelateerde ongevallen te reduceren. Een innovatieve tool dus om te komen tot een risicogestuurde aanpak, zoals geïntroduceerd in het Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030.

De lezing van Erik Donkers vindt plaats op woensdag 28 november van 11.30 tot 12.05 in de Elzenzaal.

[Meld je hier aan voor lezing.](#)